



РАЗРАБОТЧИК
ООО «ДорМостИзыскания»
Директор

_____ А.Н. Бахтин

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ЭТАП 1. СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ



394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, д. 86Д, офис 308; тел. 8 (908) 131-25-07;
ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; p/c 40702810503000001902;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г.Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Пахомов А.Н. – зам. начальника отдела Эксплуатации автомобильных дорог;
2. Салыков Е.С. – ведущий инженер;
3. Тузиков А.А. – инженер;
4. Тюленева С.А. – техник;
5. Порошин Д.В. – инженер проекта;
6. Кураксин А.А. – ответственный за транспортное моделирование.

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	2
ВВЕДЕНИЕ	5
1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.....	6
1.1 Общие сведения, демографические сведения, трудовая миграция	6
1.2 Анализ программных документов и документов территориального планирования.	12
2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа	17
2.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа	17
2.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области	25
3 Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения Ленинск-Кузнецкого городского округа.....	32
4 Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий	52
5 Анализ организации парковочного пространства на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа	57
6 Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области с учетом характера пассажиропотоков	60

7 Оценка уровня транспортной доступности на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа	65
ВЫВОДЫ ПО ПЕРВОМУ ЭТАПУ	68
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	70
ПРИЛОЖЕНИЕ А	75
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	92

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортная система Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области.

Цель этапа – сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта, а также подготовка и проведение натурных обследований, необходимых для разработки программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа; предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей города, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В работе использовались научные методы по сбору и систематизации данных о характеристике транспортных и пассажирских потоков на улично-дорожной сети Ленинск-Кузнецкого городского округа.

Проведена систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.

Проведены транспортные обследования на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа.

Выполнен анализ полученных данных и результатов обследований, проведен анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий, проведен анализ существующей системы пассажирского транспорта с учетом характера пассажиропотоков.

Проведена оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования, уровня транспортной доступности территории Ленинск-Кузнецкого городского округа с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

1.1 Общие сведения, демографические сведения, трудовая миграция

Согласно Уставу, в состав муниципального образования Ленинск-Кузнецкий городской округ входят г. Ленинск-Кузнецкий, п. Никитинский и п. ст. Индустрия.

Город Ленинск-Кузнецкий расположен в западной части Кемеровской области (Кузбасса), в центре Кузнецкой котловины. Расстояние до областного центра – 90 км, крупнейших городов Западной Сибири (Новосибирска, Томска, Барнаула) - в пределах 250 – 350 км. Ближайшим соседом Ленинска-Кузнецкого является Полысаево, тридцатитысячный шахтерский город, располагающийся на юго-западе от него.

Город расположен на пересечении автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием Кемерово - Новокузнецк и Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий. Существующая автодорожная сеть обеспечивает связь с югом и севером Кузбасса и выход в близлежащие регионы – Новосибирскую область, Алтай и Алтайский край, Томскую область.

Посёлок Никитинский – небольшое жилое образование, находящееся к юго-западу от основной территории города. Посёлок является местом расселения трудящихся угольных шахт. Жилая застройка большей частью одноэтажная.

На 01.01.2016 в городском округе зарегистрировано 1044 организации, в том числе государственных и муниципальных – 167, частной и смешанной формы собственности – 808. Доминирующей формой собственности является общество с ограниченной ответственностью.

По состоянию на 01.01.2018 г. численность населения Ленинск-Кузнецкого городского округа составляет 98,254 тыс. чел. Общие данные по социально-демографической статистике представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Общие данные по социально-демографической статистике по Ленинск-Кузнецкому городскому округу

Наименование показателей	Значение показателя по годам		
	2014	2015	2016
Численность постоянного населения, чел.	100817	99793	99037
Население в трудоспособном возрасте, чел.	55818	54111	52913
Младше трудоспособного возраста, чел.	20100	20399	20565
Старше трудоспособного возраста, чел.	24899	25283	25559

Исходя из социально-демографической статистики, можно сделать вывод, что на территории городского округа наблюдается депопуляция населения. При этом согласно прогнозам социально-экономического развития, в перспективе сохранится отрицательная динамика снижения численности населения.

Согласно Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2014 № 1398-р (ред. от 13.05.2016) «Об утверждении перечня моногородов», Ленинск-Кузнецкий городской округ включён в список моногородов Российской Федерации с риском ухудшения социально-экономического положения.

Площадь Ленинск-Кузнецкого городского округа составляет более 128 км². Плотность населения около 757,2 чел. на 1 км².

В настоящий момент уровень автомобилизации округа составляет порядка 280 автомобилей на 1000 жителей, по данным Генерального плана на расчетный срок до 2025 г. предполагается рост уровня автомобилизации до 500 автомобилей на 1000 жителей.

Протяженность улично-дорожной сети составляет 409,1 км в том числе протяженность дорог с усовершенствованным покрытием – 229,04 км.

По территории городского округа проходит 2 автомобильные дороги регионального значения Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк и Ленинск-Кузнецкий – Белово – Прокопьевск – Новокузнецк. Имеется три железнодорожные станции, автовокзал. Плотность сети автомобильных дорог общего

пользования 3,19 км/км². Дорожная сеть Ленинск-Кузнецкого городского округа представлена на рисунке 1.

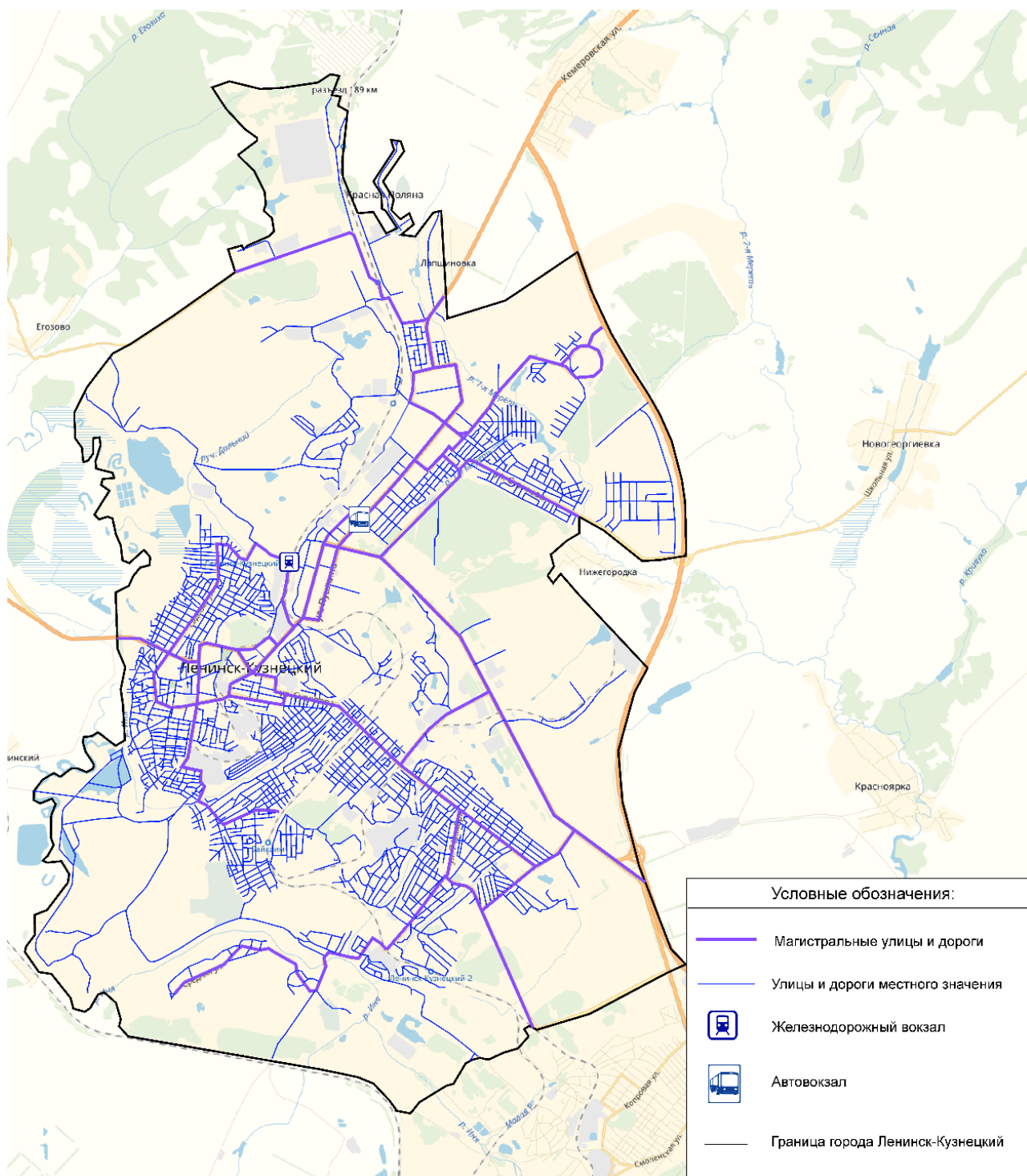


Рисунок 1 – Улично-дорожная сеть Ленинск-Кузнецкого городского округа

Основным видом транспорта общего пользования, обслуживающим нужды городского округа, является автомобильный транспорт. Пассажирские перевозки обеспечиваются, автобусами, микроавтобусами и троллейбусами.

Наиболее крупные объекты притяжения и районы притяжения внутренних трудовых миграций представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Объекты притяжения на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

№ п/п	Название объекта притяжения	Адрес объекта притяжения
Промышленность и транспорт		
	АО «СУЭК-Кузбасс» в том числе:	ул.Васильева, 1
1	АО «СУЭК-Кузбасс» шахта им. С.М. Кирова	ул.Кирсанова, 3
2	АО «СУЭК-Кузбасс» ШУ Комсомолец	ул.Рубинштейна, 1
3	АО «СУЭК-Кузбасс» ШУ имени Анатолия Дмитриевича Рубана	ул.Шилина, 1
4	АО «СУЭК-Кузбасс» Технологическая связь	пр.Кирова, 99
5	АО «СУЭК-Кузбасс» Спецналадка	ул.Фурманова, 25
6	АО «СУЭК-Кузбасс» Энергоуправление	ул.Аккумуляторная, 11
7	АО «СУЭК-Кузбасс» Управление дегазации и утилизации метана	ул.Кирсанова, 3а
8	ООО «Сиб-Дамель»	пр.Кирова, 13а
9	ООО «ММК-УГОЛЬ» Шахта «Костромовская»	ул.Зорина, 2
10	ООО «Ленинск-Кузнецкий завод строительных материалов»	Северная Промзона территория, 1, стр.1
11	ОАО «Ленинск-Кузнецкий хлебокомбинат»	пр.Кирова, 59
12	ООО «Завод Красный Октябрь»	пер.Весовой, 4
13	ООО «Завод углеродистых материалов»	ул.Войкова, 1
14	ООО «Метакон»	ул.Партизанская, 67
15	ООО «Сибтранссервис»	ул.Зорина, 8б
16	ОАО «Горэлектротранспорт г. Ленинска-Кузнецкого»	ул.Телефонная, 5
17	ООО «Трансуслуга»	ул.Топкинская, 180
18	Филиал Беловского ГПАТКО «Ленинск-Кузнецкая автоколонна»	ул.Шакурина, 4
19	АО «Управление по профилактике и рекультивации»	ул.Ламповая, 16
20	ООО «Объединенное производственно транспортное управление Кузбасса»	пр.Кирова, 13
21	Вагонное ремонтное депо "Ленинск-Кузнецкий" обособленное структурное подразделение АО «Вагонная ремонтная компания – 1»	ул. Нефтебазы, 1
Здравоохранение		
10	Городская больница № 1	г. Ленинск-Кузнецкий, улица Мусохранова, 5
11	Городская инфекционная больница	г. Ленинск-Кузнецкий, улица Чекмарева, 7

13	МБУЗ ЦРБ Ленинск-Кузнецкого муниципального района	г. Ленинск-Кузнецкий, улица Суворова, 152
14	Детская поликлиника № 1 Городской больницы № 1	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Горького, 28
15	Детская поликлиника № 2, Городская больница № 1	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Ленина, 1
16	Ленинск-Кузнецкий филиал ГКУЗ Ко Ппцд отделение № 1	г. Ленинск-Кузнецкий, Новокировский проезд, 7
17	Поликлиника № 1	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Зорина, 3
18	Поликлиника № 3	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Чекмарева, 28а
19	Ленинск-кузнецкая городская поликлиника № 3	г. Ленинск-Кузнецкий, улица Чекмарёва, 28А
20	Ленинск-кузнецкая Психиатрическая больница	г. Ленинск-Кузнецкий, Рижский переулок, 8
21	Городская поликлиника № 2	г. Ленинск-Кузнецкий, проспект Ленина, 31
Торговые центры		
22	ТЦ Фабрика	г. Ленинск-Кузнецкий, Телефонная ул., 13
23	Торгово-развлекательный центр Апрель	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Текстильщиков, 19
24	Ярмарка	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Текстильщиков, 18
25	Коробейник, ТЦ	г. Ленинск-Кузнецкий, Топкинская ул., 11
26	ТЦ «Гермес»	г. Ленинск-Кузнецкий, бул. Химиков, 9/1
27	ТЦ «Русь»	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Суворова, 12
28	Магазин «Эл-си-ти»	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Кирова, 79
29	ТЦ «Спутник»	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Ленина, 86А
Спорт		
30	Физкультурно-оздоровительный комплекс	г. Ленинск-Кузнецкий, площадь Мазикина, 6
31	Детско-юношеская Спортивная школа	г. Ленинск-Кузнецкий, площадь Торжеств имени В. П. Мазикина
32	Региональный центр Спортивной Подготовки по Спортивной Гимнастике	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Ленина, 2А
33	Ледовый дворец	Ленинск-Кузнецкий, площадь Мазикина, 5
Культура		
34	Дворец культуры	г. Ленинск-Кузнецкий, п-т Кирова, 25
35	Дворец Творчества Детей и Учащейся Молодёжи	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Горького, 10А
36	Социальный центр молодежи	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Пушкина, 60
Образование		

37	Средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением отдельных языков» №8	г. Ленинск-Кузнецкий, бул. Химиков, 7/1
38	МБОУ «Гимназия № 12»	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Дзержинского, 29
39	МБОУ «Гимназия № 18»	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Пушкина, 9,
40	МБОУ «СОШ № 1»	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Текстильщиков, 4/3
41	Филиал ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет»	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Земцова, 6Б
42	ГКПОУ Ленинск-Кузнецкий горнотехнический техникум»	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Энгельса, 6
43	ГПОУ «Ленинск-Кузнецкий политехнический техникум»	г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Текстильщиков, 4/5

Основные объекты притяжения внутренних трудовых миграций – административно-деловая зона в районе проспектов Кирова и Ленина, торгово-развлекательная зона на проспекте Текстильщиков. Большинство мест приложения труда находится в пределах пешеходной доступности от мест проживания. Из удаленных районов люди добираются в основном личным или общественным транспортом.

1.2 Анализ программных документов и документов территориального планирования.

В ходе работы были проанализированы следующие документы:

- Схема территориального планирования Российской Федерации (Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 14.12.2018) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»);

- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения» на 2018-2020 годы» (Постановление администрации Ленинск-Кузнецкого городского округа от 08.11.2018 № 1761 «Об утверждении муниципальной программы Ленинск-Кузнецкого городского округа «Повышение безопасности дорожного движения» на 2019-2021 годы»);

- Генеральный план г. Ленинска-Кузнецкого Кемеровской области (Утвержден Решением Ленинск-Кузнецкого городского Совета народных депутатов №27 от 30.04.2009);

- другие документы.

В основу изученных документов положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие ее максимальные возможности при сложившихся условиях и не нарушающие сложившуюся городскую среду.

СТП РФ запланировано строительство автомобильной дорог федерального значения Новосибирск – Новокузнецк. Общая протяженность дороги составит 528 км.

Программой «Повышение безопасности дорожного движения» на 2018-2020 годы» предлагаются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (Таблица 3).

Таблица 3 – Перечень мероприятий согласно Муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения» на 2018-2020 годы (Постановление администрации Ленинск-Кузнецкого городского округа от 08.11.2018 № 1761 «Об утверждении муниципальной программы Ленинск-Кузнецкого городского округа «Повышение безопасности дорожного движения» на 2019-2021 годы»)

№ п/п	Подпрограммы, основные мероприятия и отдельные мероприятия МП	Срок реализации, гг.
1	Обустройство улично-дорожной сети городского округа (пешеходные ограждения, знаки дорожного движения, горизонтальная дорожная разметка)	2018-2020
2	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов элементами повышения безопасности дорожного движения: дорожная разметка (долговечными пластичными материалами), освещение, искусственные дорожные неровности, дорожные знаки, светофоры Т7	2018-2020

Генеральным планом г. Ленинска-Кузнецкого предусматривается ряд мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры.

Строительство обходной трассы севернее города, в увязке с продлением автодороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк на север до новой трассы «Кемеровского» шоссе, с обходом п. Демьяновки. В Генеральном плане предложен вариант трассы на значительном удалении севернее от города (в 3-х км), с ответвлением от «Новосибирского» шоссе также вдали от города (на 221 км, у с. Камышино), с трассой севернее п. Новопокасьма, южнее п. Драченино, с выходом на «Кемеровское» шоссе севернее Демьяновки (на 260 км трассы)

В рамках проекта предлагается и новый перспективный въезд в город со стороны «Новосибирского шоссе». Протяженность нового западного въезда составит около 5,5 км (до границы города), его можно трактовать территориальной автодорогой, по II – III категории, с проезжей частью 7-9 м.

По мере строительства новых магистралей предусматривается устройство следующих развязок движения:

- «кольцевых» на пересечениях пр. Ленина и пр. Кольчугинский, пр. Ленина с ул. Тверская, пр. Кольчугинский и «Кемеровского» шоссе, с дополнительным регулированием светофорами, для облегчения поворотного

движения и возможностей перестроения транспорта, а также пешеходных переходов;

- в разных уровнях, с использованием путепровода через ж.д. на пересечении продолжения ул. Пушкина с ул. Р. Люксембург.

В рамках Генерального плана запланировано строительство около 10 тыс. машино-мест в гаражах и на платных автостоянках.

По всем новым и реконструируемым магистралям (при отсутствии) будут устраиваться пешеходные тротуары со стороны застройки (1,5-3м).

Предложения Генерального плана по развитию существующей улично-дорожной сети приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Мероприятия по развитию УДС

№ п/п	Наименование мероприятий	Технические параметры	Протяжённость (км)	Срок реализации гг
1	Строительство обходной трассы севернее города, в увязке с продлением автодороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк до новой трассы «Кемеровского» шоссе	-	36,0	2020
2	Строительство развязки в разных уровнях по автодороге Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк	-	-	2035
3	Строительство автомобильной дороги, федерального значения Новосибирск – Новокузнецк	-	18,1	2035
4	Строительство трассы с ответвлением от «Новосибирского» шоссе также вдали от города (на 221км, у с. Камышино), с трассой севернее п. Новопокасьма, южнее п. Драченино, с выходом на «Кемеровское» шоссе севернее Демьяновки (на 260 км трассы)	-	-	2035
5	Строительство нового въезда в город с «Новосибирского шоссе»	II – III категории	5,5 (до границы с городом)	2035
6	Организация второй транспортной связи между «Центральным» и «Северо-восточным» планировочными районами	Ширина 15 м	1,27	2025
7	Строительство кольцевого на пересечении на пр. Ленина и Кольчугинский пр.	-	-	2035
8	Строительство кольцевого на пересечении на пр. Ленина с ул. Тверская	-	-	2035
9	Строительство кольцевого на пересечении на пр. Кольчугинский и «Кемеровского» шоссе	-	-	2035

10	Строительство светофорного объекта на пересечении на пр. Ленина и Кольчугинский	-	-	2035
11	Строительство светофорного объекта на пересечении пр. Ленина с ул. Тверская	-	-	2035
12	Строительство светофорного объекта на пересечении пр. Кольчугинский и «Кемеровского» шоссе	-	-	2035
13	Строительство транспортной развязки в разных уровнях, с использованием путепровода через ж.д. на пересечении продолжения ул. Пушкина с ул. Р. Люксембург	-	-	2035
14	Строительство парковок автостоянок у торгово-общественных центров по пр. Текстильщиков и пр. Ленина, а также в «Северо-западной» промзоне – у бывшего «КСК»	-	10 тыс. м/м	2035

На рисунке 2 представлено развитие улично-дорожной сети Ленинск-Кузнецкого городского округа согласно программным документам и документам территориального планирования.

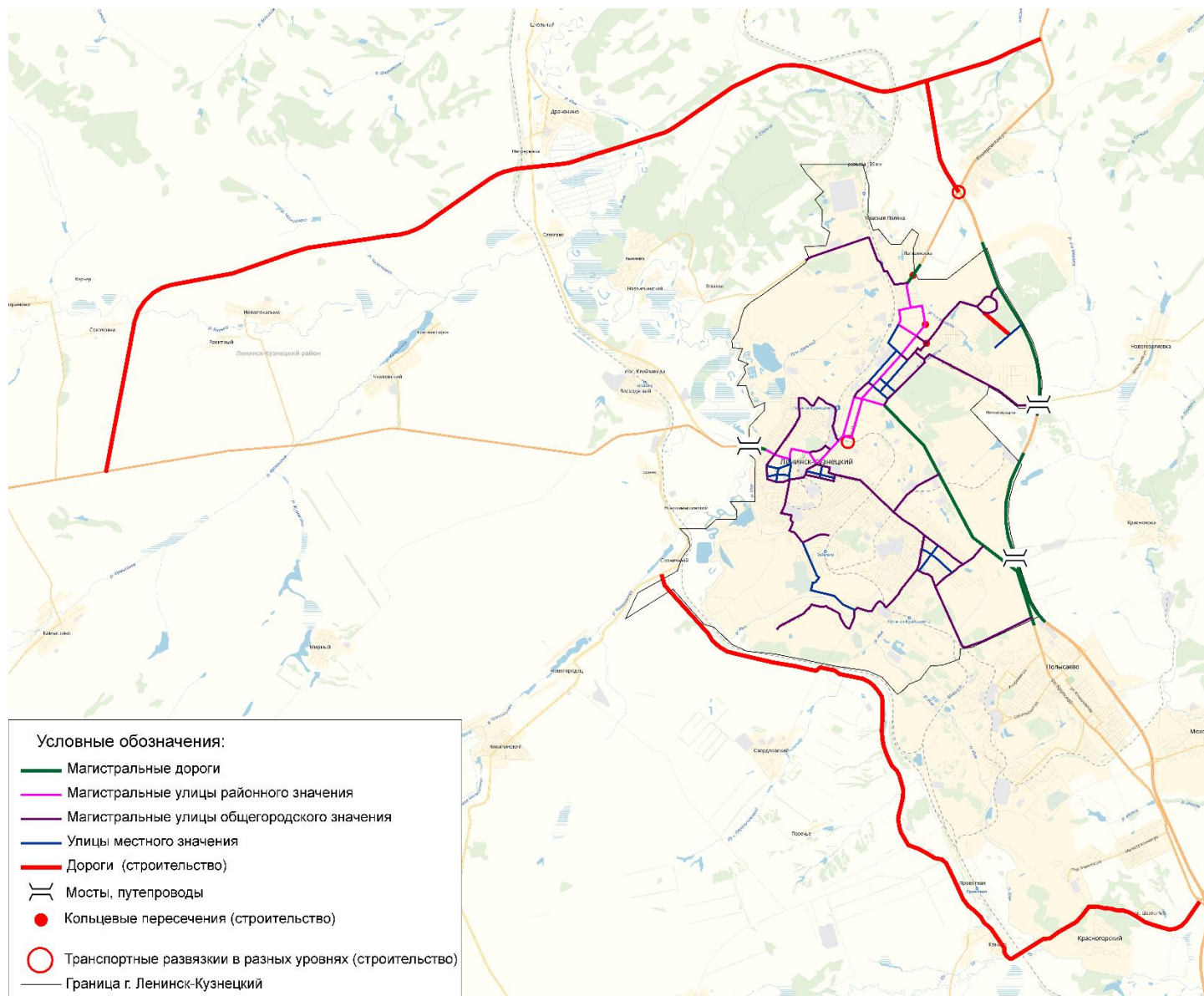


Рисунок 2 – Схема развития УДС Ленинск-Кузнецкого городского округа

2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

2.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

В работе использовались научные методы по сбору и систематизации данных о характеристике транспортных и пассажирских потоков на улично-дорожной сети Ленинск-Кузнецкого городского округа.

Проведены транспортные обследования на территории округа, в том числе натурное обследование интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах.

При проведении натуральных обследований в рамках работы применялся ручной способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков.

Для проведения замеров транспортных потоков решались следующие задачи:

- выбор методики обследования;
- определение точек проведения замеров;
- определение времени проведения замеров;
- проведение серии обследований.

В целях учета интенсивности дорожного движения для калибровки мультимодальной транспортной макромоделю использована методика кратковременного ручного учета интенсивности транспортных потоков с учетом требований к созданию математических моделей макро- и микроуровня в среде PTV

Vision, а также требований ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Метод ручного учета интенсивности движения, основан на предварительной видеозаписи дорожной ситуации и последующей камеральной обработкой.

Распределение пунктов учета интенсивности дорожного движения на УДС осуществлялось с учетом требований к созданию транспортных математических моделей макроуровня. А именно, при проведении процедуры калибровки макромоделей пункты учета интенсивности должны располагаться равномерно по всей территории моделируемой области (Таблица 5, Рисунок 3).

Таблица 5 – Точки замеров интенсивности транспортных потоков

№ п/п	Наименование перекрестка
1	а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки
2	ул. 7 ноября – ул. Суворова
3	а/д Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга
4	просп. Кирова
5	ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк – Междуреченск
6	просп. Ленина – ул. Васильева
7	проезд Объездная дорога – ул.Лазарева – ул. Надёжная
8	ул. Пирогова – Кузбасский переулок



Рисунок 3 - Точки обследования интенсивности транспортных потоков в Ленинск-Кузнецком городском округе

Перед началом видеосъемки участка УДС проводится его натурное обследование. Съемка должна производиться с точки, обеспечивающей хороший (панорамный) обзор. При необходимости, для проведения панорамной видеосъемки с широким охватом используется квадрокоптер.

Интервал учета интенсивности и состава транспортного потока должен приходиться на пиковый период времени в типичные дни условной недели. Типичный день – это день недели, который отражает усредненную и наиболее выраженную пиковую дорожно-транспортную ситуацию на улично-дорожной сети.

Предварительно с целью выявления пикового периода в муниципальном образовании был проведен анализ интенсивности движения по 15-минутным измерениям в течении 24:00 часов ручным методом. На основе данных исследований было установлено, что наибольшие задержки в движении по УДС воз-

никают в период с 07:30 - 8:30. Этот временной промежуток соответствует периоду, когда наблюдается наиболее устойчивые корреспонденции к местам приложения труда. В остальные периоды, интенсивность движения не превышала среднесуточных показателей.

Учитывая вышесказанное, учет интенсивности транспортных потоков на УДС муниципального образования проводился в период с 07:30 – 8:30 в дни недели – вторник, среда, четверг.

В результате для обследованных узлов акты натурных обследований, содержащие следующую информацию (Приложение А):

- конфигурацию пересечения с нумерацией входов и направления движения ТС;
- таблицы интенсивности движения ТС (по замерам потоков) с учетом всех разрешенных маршрутов движения транспорта на пересечении.

В таблицы интенсивности вносятся результаты подсчета количества транспортных средств по видам, движущихся по каждому маршруту. Таким же образом рассчитывается количество пешеходов на перекрестках. Кроме того, осуществляется расчет приведенной интенсивности транспортных потоков по всем анализируемым направлениям движения

При составлении акта обследуемого узла УДС используется классификация видов ТС согласно ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог» и коэффициенты приведения:

- 1 – легковые автомобили (1,0);
- 2 – грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т (1,3);
- 3 – грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 6,0 т (1,4);
- 4 – грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,1 до 8,0 т (1,6);
- 5 – грузовые автомобили грузоподъемностью 8,1 до 14 т (1,8);
- 6 – грузовые автомобили грузоподъемностью более 14 т (2,0);
- 7 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 8 – автобусы малой вместимости (1,4);

- 9 – автобусы средней вместимости (2,5);
- 10 – автобусы большой вместимости (3,0);
- 11 – автобусы сочлененные и троллейбусы (4,6).

На основании результатов замеров была построена схема интенсивности транспортных потоков в ключевых узлах УДС Ленинск-Кузнецкого городского округа. Результаты замеров транспортных потоков на территории представлены в таблице 6 и на рисунке 4.

Таблица 6 – Результаты замеров транспортных потоков

Перекресток	Распределение по типам ТС							Итого	Приведенная интенсивность
	1	2	3	4	5	6	7		
32К – 25	976	51	31	39	38	23	26	1184	1356
ул. 7 ноября – ул. Суворова	865	21	9	15	18	15	53	986	1135
а/д Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга	442	28	11	13	2	13	18	527	607
просп. Кирова	1066	14	2	4	0	0	109	1195	1420
ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога – а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк – Междуреченск	1074	44	29	12	3	0	32	1194	1292
просп. Ленина – ул. Васильева	971	39	19	5	0	0	47	1024	1198
проезд Объездная дорога – ул. Лазарева – ул. Надёжная	806	21	5	3	14	7	11	867	922
ул. Пирогова – Кузбасский переулок	793	19	7	0	2	1	27	849	915

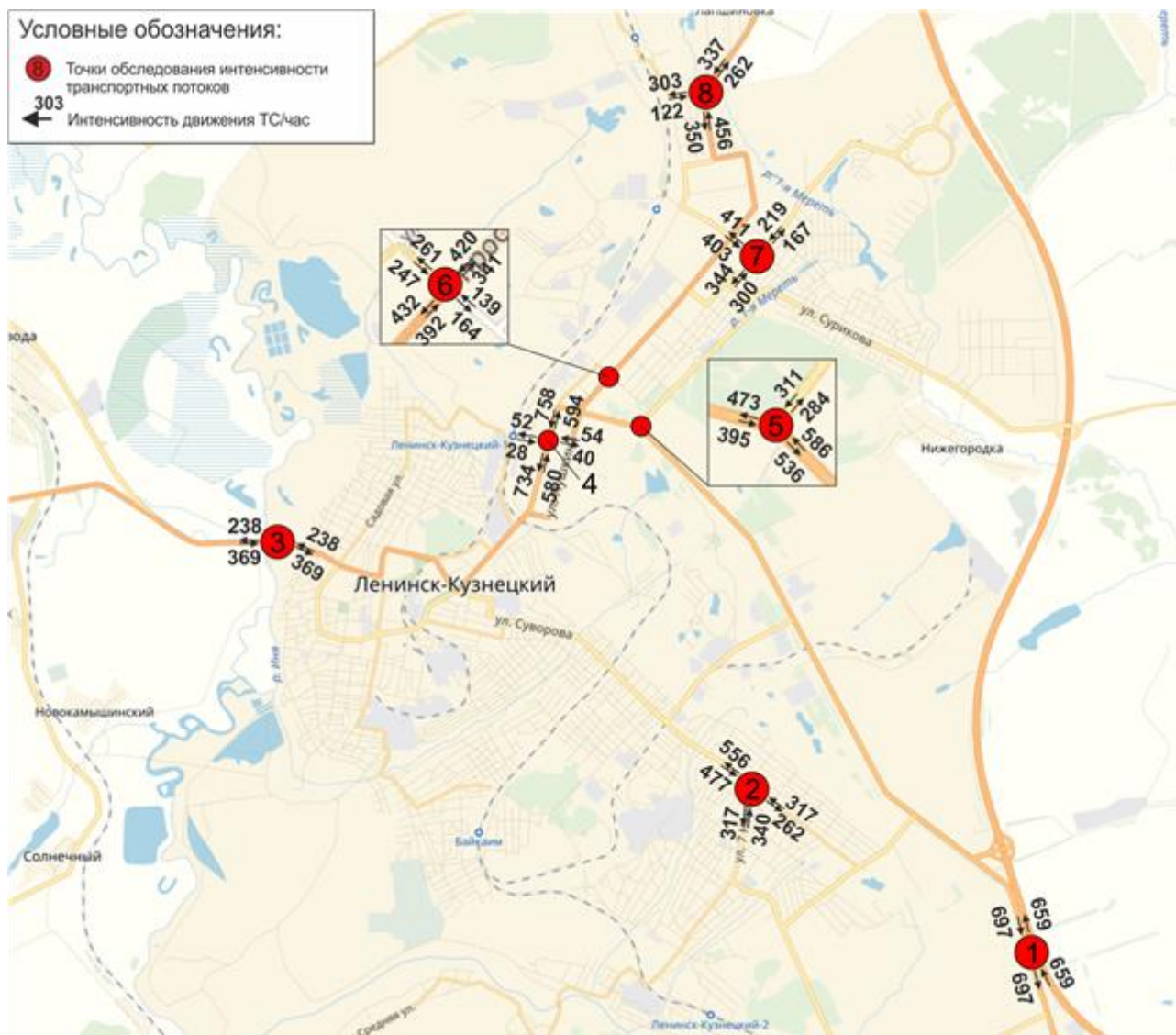


Рисунок 4 – Схема интенсивности транспортных потоков на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

Наибольшая нагрузка наблюдается на пересечении ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, просп. Ленина – ул. Васильева, ул. 7 ноября – ул. Суворова, по просп. Кирова и а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки, где интенсивность движения транспортных средств превышает показатель 1100 ТС/час. Высокая нагрузка связана с тем, что просп. Кирова, просп. Ленина – ул. Васильева обеспечивают связь между основными планировочными районами – северо-западным и юго-восточным. Высокая интенсивность по а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки и на перекрестке ул. Шевцовой– проезд

Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, что связана с въездом в город и выездом из города и расположением в районе данных улиц ряда объектов притяжения. Данные автомобильные дороги обеспечиваю транзитное движение вне города.

Распределение ТС по типам приведено в таблице 7.

Таблица 7 – Распределение ТС по типам на точках обследования

№ точки обследования	Распределение по типам ТС, процентов						
	1	2	3	4	5	6	7
а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки	82,43	4,31	2,62	3,29	3,21	1,94	2,20
ул. 7 Ноября – ул. Суворова	87,73	2,13	0,91	1,52	1,83	1,52	5,38
а/д Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга	83,87	5,31	2,09	2,47	0,38	2,47	3,42
просп. Кирова	89,21	1,17	0,17	0,33	0,00	0,00	9,12
ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск	89,95	3,69	2,43	1,01	0,25	0,00	2,68
просп. Ленина – ул. Васильева	94,82	3,81	1,86	0,49	0,00	0,00	4,59
проезд Объездная дорога – ул. Лазарева – ул. Надёжная	92,96	2,42	0,58	0,35	1,61	0,81	1,27
ул. Пирогова – Кузбасский переулок	93,40	2,24	0,82	0,00	0,24	0,12	3,18

По результатам натурных обследований получены данные о составе транспортного потока, представленные в таблице 8.

Таблица 8 – Данные о составе транспортного потока

№ п/п	Класс ТС	% в общем потоке
1	Легковые автомобили	89,36
2	Легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т	3,03
3	Средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т	1,44
4	Тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т	1,16
5	Очень тяжелые грузовики грузоподъемностью более 8,0 т	0,98
6	Автопоезда	0,75
7	Автобусы	4,13

По результатам натурных обследований получены следующие основные характеристики транспортных потоков: в среднем легковые автомобили составляют 89,36 % в транспортном потоке, среди грузовых транспортных

средств преобладают очень легкие грузовики грузоподъемностью более 2,0 т – 3,03 %, автобусы составляют 4,13 %.

2.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области

Согласно техническому заданию на разработку проекта на остановках общественного транспорта были проведены натурные обследования пассажирских потоков.

Распределение обследуемых остановочных пунктов осуществлялось с учетом требований к созданию транспортных математических моделей макроуровня. А именно, при проведении процедуры калибровки макромоделей остановки должны располагаться равномерно по всей территории моделируемой области (Рисунок 5).

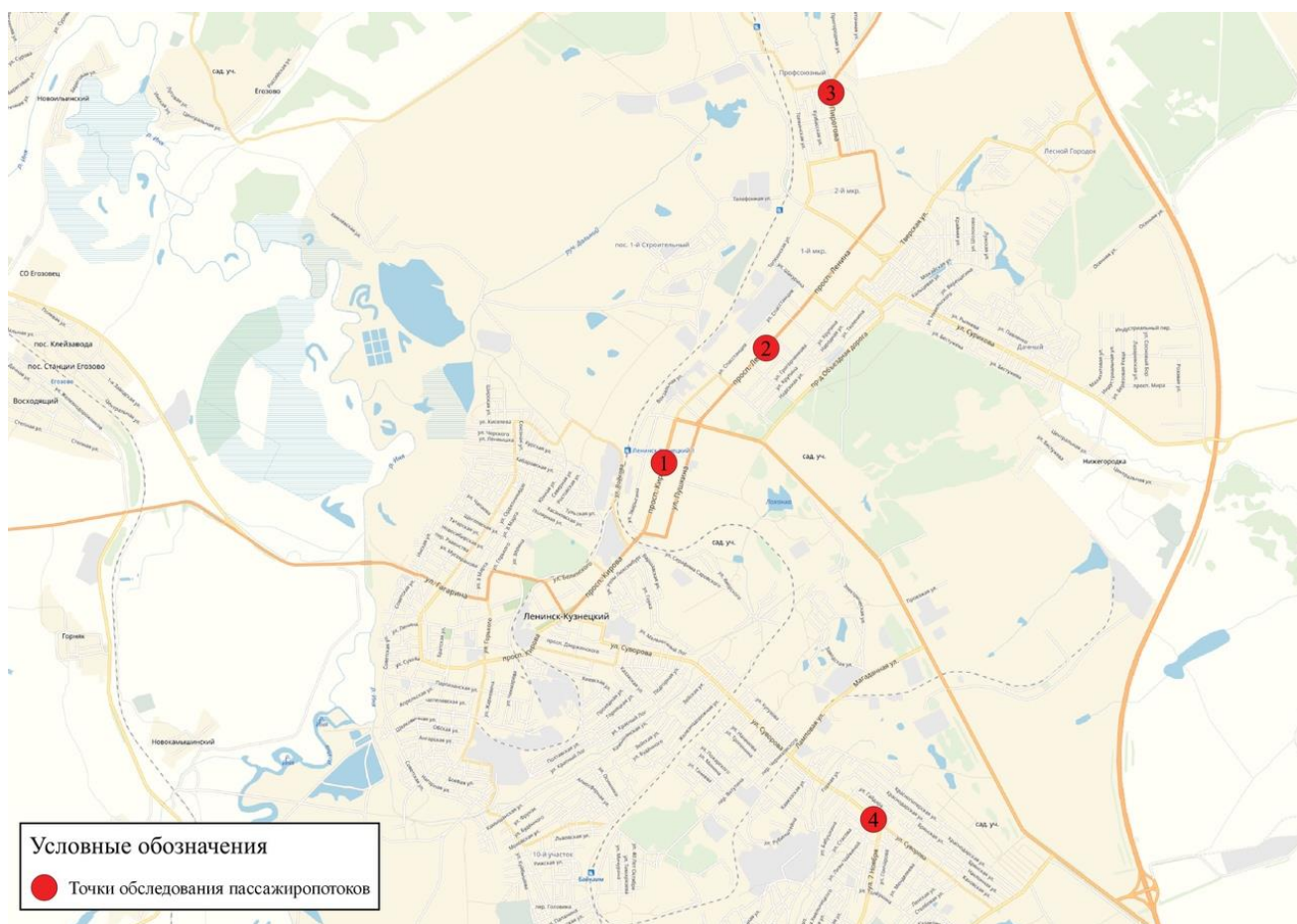


Рисунок 5 – Схема с точками замеров пассажиропотоков

Точки обследования пассажиропотоков располагаются на следующих остановочных пунктах Ленинск-Кузнецкого городского округа:

- Квартал Кемеровский;
- Спасстанция;
- Дворец культуры и искусства;
- Телецентр.

Учет интенсивности пассажирских потоков на УДС муниципального образования проводился в период с 07:30 – 8:30 в дни недели – вторник, среда, четверг.

При проведении натурного обследования пассажиропотоков был использован табличный метод исследований на ключевых точках, основанный на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися на остановочных пунктах.

Учетчики определяют пассажиропотоки между основными остановочными пунктами путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения автобусов) и определяют наполнение проходящих автобусов примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе.

Степень наполнения салона транспортного средства определяется по 6-балльной шкале:

- 1 – занято не более $\frac{1}{3}$ мест для сидения;
- 2 – занято от $\frac{1}{3}$ до $\frac{2}{3}$ мест для сидения;
- 3 – заняты все места для сидения стоящих людей достаточно много;
- 4 – заняты все места для сидения стоящих людей очень мало;
- 5 – заняты все места для сидения стоящих людей много, но есть просветы между людьми;
- 6 – предельное наполнение салона.

Целью данного исследования является оценка качества обслуживания пассажиров общественным транспортом, определение степени использования услуг, материалы исследования использовались для калибровки транспортной макромоделю города.

В начале часа учетчик занимает на остановке позицию, максимально удобную для визуального наблюдения за подъезжающим общественным транспортом и ожидающими транспорт пассажирами.

При прибытии на остановку общественного транспорта оператор заносит данные в соответствующие ячейки таблицы учета, после чего ждет следующую единицу общественного транспорта.

При прибытии на остановку единицы общественного транспорта оператор последовательно заполняет строки таблицы:

- время прибытия единицы ОТ;
- номер маршрута ОТ;
- вид общественного транспорта (трамвай, троллейбус, автобус);
- класс транспортного средства;
- степень наполнения салона транспортного средства;
- количество вышедших на остановке пассажиров;
- количество вошедших на остановку пассажиров.

Результаты опроса приведены в Приложении Б.

По результатам проведения натурного обследования пассажиропотоков на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа построены графики для соответствующих остановок общественного транспорта.

График пассажиропотока для ООТ «квартал Кемеровский» (рисунок 6) показывает, что в исследуемый период ООТ работает в большей степени на прибытие чем на отправление. Основная нагрузка приходится на маршрут №2т, который характеризуется 4 категорией загруженности – заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона, в 8:12, и 3 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей не более половины салона)) в 7:35.

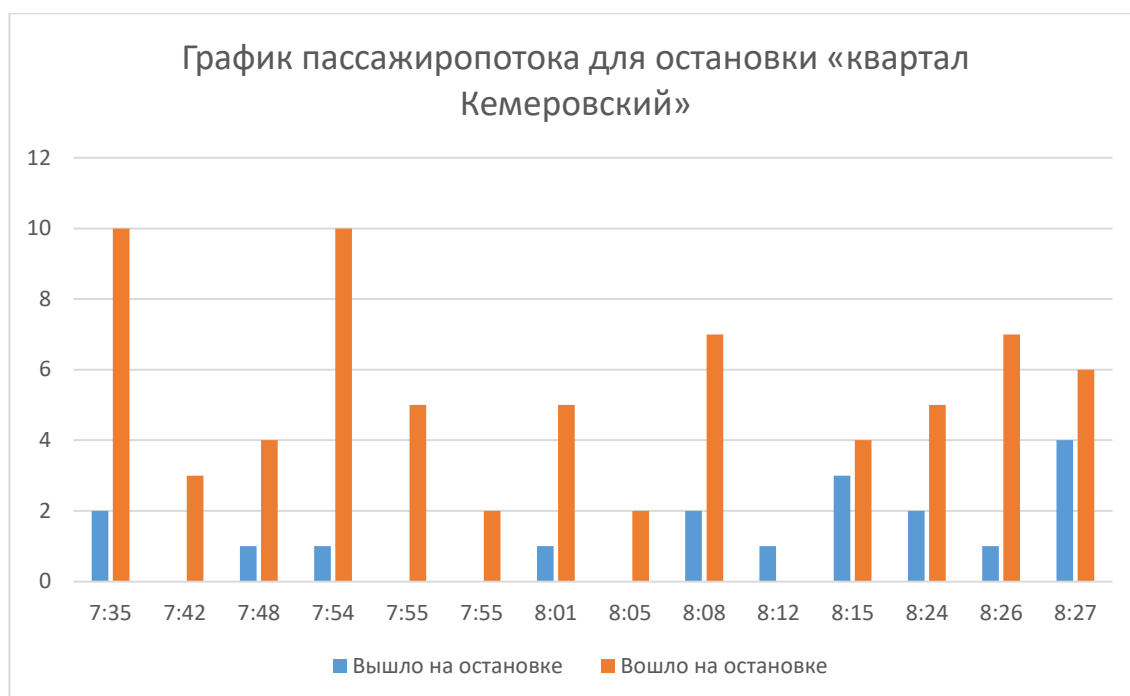


Рисунок 6 – График пассажиропотока для ООТ «квартал Кемеровский»

График пассажиропотока для ООТ «Спасстанция» (рисунок 7) показывает, что в исследуемый период ООТ работает в большей степени на отправление чем на прибытие.

Основная нагрузка приходится на маршрут №11, который характеризуется 5 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей много, но есть возможность войти) в 7:50, и 4 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона) в 7:45 и 8:19.

Так же высокая нагрузка наблюдается на маршруте № 3, характеризующийся 4 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона)) в 7:40 и 8:06 и 3 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей не более половины салона) в 8:16.

Высокая нагрузка 5 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей много, но есть возможность войти) зафиксирована на маршрутах № 15 в 7:41 и № 1 в 7:48.

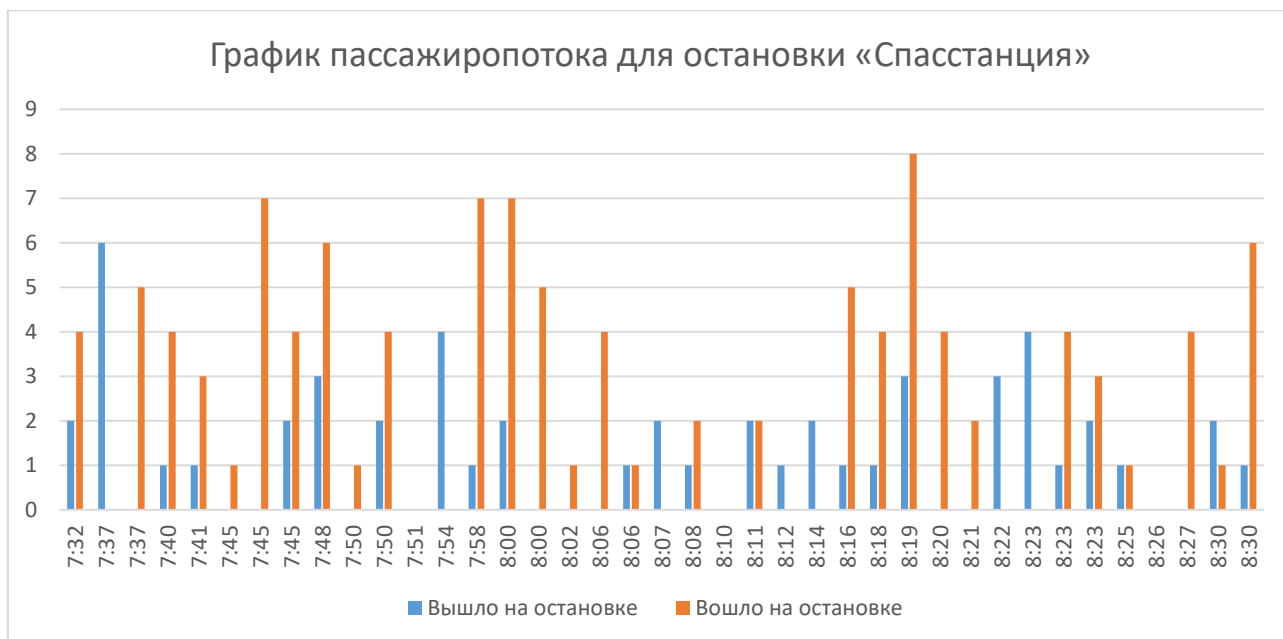


Рисунок 7 – График пассажиропотока для ООТ «Спасстанция»

График пассажиропотока для ООТ «Дворец культуры и искусства» (рисунок 8) показывает, что в исследуемый период ООТ работает в большей степени на отправление чем на прибытие.

Основная нагрузка приходится на маршрут № 11, который характеризуется 5 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей много, но есть возможность войти) в 7:37, и 4 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона) в 8:20.

Так же высокая нагрузка наблюдается на маршруте № 3, характеризующийся 4 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона)) в 7:31 и 8:25 и 3 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей не более половины салона) в 7:38, 7:50, 7:59 и 8:08.

Высокая нагрузка наблюдается на маршруте № 20, характеризующийся 4 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона)) в 7:36 и 8:23 и 3 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей не более половины салона) в 7:40, 7:48, 7:52.

Высокая нагрузка 5 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей много, но есть возможность войти) зафиксирована на маршрутах №119 в 7:37, № 15 в 7:43 и № 12 в 8:15.

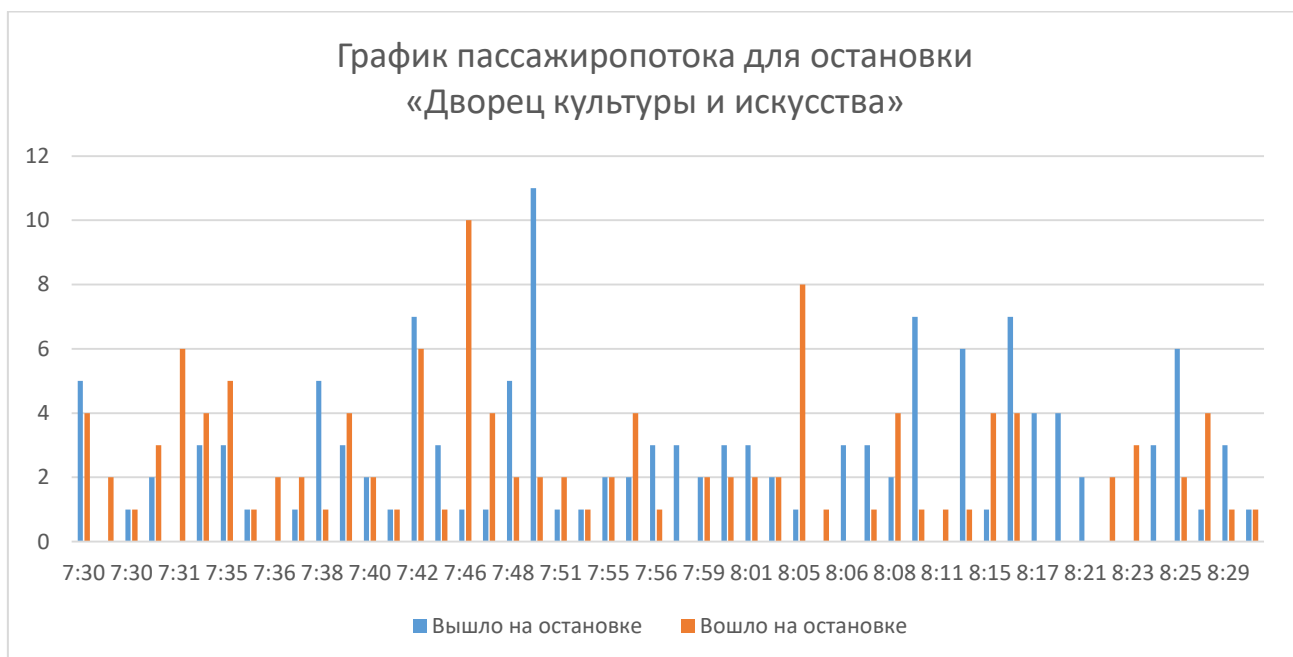


Рисунок 8 – График пассажиропотока для ООТ «Дворец культуры и искусства»

График пассажиропотока для ООТ «Дворец культуры и искусства» (рисунок 9) показывает, что в исследуемый период ООТ работает в большей степени на отправление чем на прибытие.

Основная нагрузка приходится на маршрут № 20, который характеризуется 5 категорией загруженности (заняты все места для сидения, стоящих людей много, но есть возможность войти) в 8:25, и 4 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона) в 7:30.

Высокая нагрузка наблюдается на маршруте № 10, который характеризуется 6 категорией загруженности предельное наполнение салона (нет возможности войти) в 8:30, и 4 категорией (заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона) в 7:46 и 8:07.



Рисунок 9 – График пассажиропотока для ООТ «Телецентр»

Исходя из данных, полученных при проведении натурного обследования пассажиропотоков, большая часть автобусных маршрутов характеризуются высокой степенью наполнения салона, что говорит об отсутствии резерва вместимости при росте числа пассажиров.

3 Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения Ленинск-Кузнецкого городского округа

В городском округе развита транспортная инфраструктура, имеются железнодорожный и автомобильный вокзалы. Действует сеть общественного транспорта (автобусного), в любую точку города можно легко добраться без использования личного автотранспорта.

Городской округ расположен на пересечении автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием Кемерово - Новокузнецк и Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий. Существующая автодорожная сеть обеспечивает связь с югом и севером Кузбасса и выход в близлежащие регионы – Новосибирскую область, Алтай и Алтайский край, Томскую область.

Протяженность улично-дорожной сети округа составляет 409,1 км в том числе протяженность дорог с усовершенствованным покрытием – 229,04 км. Ширина проезжей части магистральных улиц составляет от 7 до 15 м., а ширина в линиях застройки – от 25 до 40 м.

Большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Темпы роста уровня автомобилизации значительно превосходят темпы развития улично-дорожной сети города.

Сеть магистральных улиц общегородского значения состоит из следующих улиц города: пр. Кирова, пр. Ленина, ул. Пушкина, ул. Пирогова, ул. Гагарина, ул. Шевцовой, пр. Кольчугинский, ул. Юргинской.

Главные улицы города Ленинск-Кузнецкий – проспекты Кирова и Ленина. Движение пешеходов организовано вдоль магистральных улиц по тротуарам, проходящим вблизи застройки.

Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения (согласно предоставленным данным) приведены в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/улицы		Протяжённость с усовершенствованным покрытием, м	Протяжённость с грунтовым покрытием, м
1	2	3	4	5
Перечень внешних автомобильных дорог				
1	42-419 ОПМГ 001	Проезд «Промышленный» автодорога от ж/д переезда до Северной промзоны	2700	-
2	42-419 ОП МГ 002	Автодорога на Лесной городок	2700	-
3	42-419 ОПМГ 003	Въезд в город со стороны г. Новосибирск	500	-
4	42-419 ОПМГ 004	Проезд «Объездная дорога»	2100	-
5	42-419 ОП МГ 005	Объездная дорога у очистных сооружений	2800	-
6	42-419 ОПМГ 006	Автодорога на Хмелево	2000	-
7	42-419 ОПМГ007	Автодорога от переезда до кирпичного завода	2500	-
8	42-419 ОПМГ 008	Автодорога от мусульманского кладбища до Полысаево	5050	-
9	42-419 ОПМГ 009	Автодорога вдоль бывшей «Комсомольской автобазы»	1800	-
10	42-419 ОПМГ 010	ул. Абая	1100	-
11	42-419 ОПМГ011	ул. Абрамцева	700	-
12	42-419 ОПМГ 012	ул. Аккумуляторная	200	-
13	42-419 ОПМГ 013	ул. Апрельская	850	-
14	42-419 ОПМГ014	ул. Алтайская	400	-
15	42-419 ОПМГ 015	ул. Альпинистов	400	-
16	42-419 ОПМГ016	ул. Амбулаторная	500	-
17	42-419 ОПМГ 017	ул. Амурская	250	-
18	42-419 ОПМГ 018	ул. Арктическая	500	-
19	42-419 ОПМГ019	ул. Б. Хмельницкого	1200	-
20	42-419 ОП МГ 020	ул. Байкаимский разъезд	1000	-
21	42-419 ОП МГ 021	ул. Байкаимская	2100	-
22	42-419 ОП МГ 022	ул. Барнаульская	450	-
23	42-419 ОПМГ 023	ул. Белинского	1600	-
24	42-419 ОПМГ024	ул. Бестужева	300	-

25	42-419 ОПМГ 025	ул. Боевая	800	-
26	42-419 ОПМГ 026	ул. Буденного	2500	-
27	42-419 ОПМГ 027	ул. Варшавская	950	-
28	42-419 ОПМГ 028	ул. Васильева	1032	-
29	42-419 ОПМГ 029	ул. Вахрушева	650	-
30	42-419 ОПМГ 030	ул. Верещагина	700	-
31	42-419 ОПМГ 031	ул. Ветеранов	400	-
32	42-419 ОПМГ 032	ул. Виноградная	650	-
33	42-419 ОПМГ 033	ул. Витебская	1000	-
34	42-419 ОПМГ 034	ул. Вознесенского	1000	-
35	42-419 ОПМГ 035	ул. Войкова	3300	-
36	42-419 ОПМГ 036	ул. Вокзальная	500	-
37	42-419 ОПМГ 037	ул. Володарского	2200	-
38	42-419 ОПМГ 038	ул. Волоколамская	300	-
39	42-419 ОПМГ 039	ул. Ворошилова	400	-
40	42-419 ОПМГ 040	ул. Вострикова	500	-
41	42-419 ОПМГ 041	ул. Выборная	800	-
42	42-419 ОП МГ 042	ул. Гагарина	1300	-
43	42-419 ОП МГ 043	ул. Гоголя	305	-
44	42-419 ОП МГ 044	ул. Голянской	340	-
45	42-419 ОПМГ 045	ул. Горная	600	-
46	42-419 ОПМГ 046	ул. Горняцкая	1550	-
47	42-419 ОПМГ 047	ул. Городская	800	-
48	42-419 ОП МГ 048	ул. Горького	1000	-
49	42-419 ОПМГ 049	ул. Гражданская	300	-
50	42-419 ОПМГ 050	ул. Грамотеинская	600	-
51	42-419 ОПМГ 051	ул. Григорченкова	1800	-
52	42-419 ОПМГ 052	ул. Дальневосточная	1050	-
53	42-419 ОПМГ 053	ул. Декабрьская	1000	-
54	42-419 ОПМГ 054	ул. Демьяновская	350	-
55	42-419 ОПМГ 055	ул. Деповская	400	-
56	42-419 ОПМГ 056	просп. Дзержинского	500	-
57	42-419 ОПМГ 057	ул. Дитмана	200	-
58	42-419 ОПМГ 058	ул. Днепровская	700	-
59	42-419 ОПМГ 059	ул. Дунайская	500	-
60	42-419 ОП МГ 060	ул. Емельяновская	200	-
61	42-419 ОПМГ 061	ул. Жаркевича	460	-
62	42-419 ОПМГ 062	ул. Железнодорожная	1300	-
63	42-419 ОПМГ 063	ул. Жигулевская	500	-
64	42-419 ОПМГ 064	ул. Заречная	1700	-
65	42-419 ОПМГ 065	ул. Зварыгина	1400	-
66	42-419 ОПМГ 066	ул. Зеленая поляна	420	-
67	42-419 ОПМГ 067	ул. Земцова	800	-
68	42-419 ОПМГ 068	ул. Зорина	600	-
69	42-419 ОПМГ 069	ул. Инская	700	-
70	42-419 ОП МГ	ул. Карла Либкнехта	1200	-

	070			
71	42-419 ОПМГ 071	ул. Кавказская	1200	-
72	42-419 ОПМГ 072	ул. Калинина	800	-
73	42-419 ОПМГ 073	ул. Калужская	600	-
74	42-419 ОПМГ 074	ул. Капитальная	350	-
75	42-419 ОПМГ 075	ул. Каширская	1000	-
76	42-419 ОПМГ 076	просп. Кирова	4300	-
77	42-419 ОПМГ 077	пл.им.Кирова	700	-
78	42-419 ОПМГ 078	ул. Кирпичная	1600	-
79	42-419 ОПМГ 079	ул. Кирсанова	300	-
80	42-419 ОПМГ 080	ул. Киселева	1100	-
81	42-419 ОПМГ 081	ул. Клубничная	200	-
82	42-419 ОПМГ 082	ул. Кольцевая	600	-
83	42-419 ОПМГ 083	ул. Кольцова	1300	-
84	42-419 ОПМГ 084	проса. Кольчугинский	1100	-
85	42-419 ОПМГ 085	ул. Коммунистическая	1400	-
86	42-419 ОПМГ 086	ул. Комсомольская	1300	-
87	42-419 ОПМГ 087	ул. Кооперативная	600	-
88	42-419 ОП МГ 088	ул. Коростылева	450	-
89	42-419 ОПМГ 089	ул. Крайняя	500	-
90	42-419 ОПМГ 090	ул. Крупина	1700	-
91	42-419 ОПМГ 091	ул. Кузбасская	800	-
92	42-419 ОПМГ 092	ул. Кутузова	600	-
93	42-419 ОПМГ 093	ул. Куйбышева	1400	-
94	42-419 ОПМГ 094	ул. Лазарева	500	-
95	42-419 ОПМГ 095	ул. Лапшиновская	700	-
96	42-419 ОП МГ 096	ул. Левитана	1100	-
97	42-419 ОПМГ 097	ул. Ленвышка	550	-
98	42-419 ОПМГ 098	просп. Ленина	2700	-
99	42-419 ОПМГ 099	ул. Ленина	1100	-
100	42-419 ОПМГ 100	ул. Лермонтова	250	-
101	42-419 ОПМГ 101	ул. Лесной городок	2300	-
102	42-419 ОПМГ 102	ул. Литерная	700	-
103	42-419 ОПМГ 103	ул. Ломоносова	120	-
104	42-419 ОПМГ 104	ул. Лунная	850	-
105	42-419 ОПМГ 105	ул. Л.Чайкиной	950	-
106	42-419 ОПМГ 106	ул. Магаданная	2000	-
107	42-419 ОПМГ 107	ул. Майская	1300	-
108	42-419 ОПМГ 108	ул. Маресьева	814	-
109	42-419 ОПМГ 109	ул. Марсовая	300	-
110	42-419 ОПМГ 110	ул. Мартовская	700	-
111	42-419 ОПМГ 111	ул. Мациенко	166	-
112	42-419 ОПМГ 112	ул. 8 Марта	2000	-
113	42-419 ОПМГ 113	ул. Менделеева	1000	-
114	42-419 ОПМГ 114	ул. Мечникова	500	-
115	42-419 ОПМГ 115	ул. Микрорайон Ns7	400	-
116	42-419 ОПМГ 116	ул. Мичурина	600	-
117	42-419 ОПМГ 117	ул. Молодежная	900	-

118	42-419 ОПМГ 118	ул. Московская	800	-
119	42-419 ОПМГ 119	ул. Мусохранова	900	-
120	42-419 ОПМГ 120	ул. Надежная	400	-
121	42-419 ОПМГ 121	ул. Нахимова	800	-
122	42-419 ОПМГ 122	ул. Никитинская	1000	-
123	42-419 ОПМГ 123	ул. Новогодняя	400	-
124	42-419 ОПМГ 124	ул. Новокировский проезд	600	-
125	42-419 ОПМГ 125	ул. Новосибирская	650	-
126	42-419 ОПМГ 126	ул. 7 Ноября	3000	-
127	42-419 ОПМГ 127	ул. Озерная	900	-
128	42-419 ОПМГ 128	ул. Океанская	2100	-
129	42-419 ОПМГ 129	ул. Орджоникидзе	1600	-
130	42-419 ОП МГ 130	ул. Осинники	600	-
131	42-419 ОПМГ 131	ул. 10 лет Октября	1000	-
132	42-419 ОПМГ 132	ул. 40 лет Октября	500	-
133	42-419 ОПМГ 133	ул. Павленко	950	-
134	42-419 ОПМГ 134	ул. Партизанская	1700	-
135	42-419 ОПМГ 135	ул. Пестеля	200	-
136	42-419 ОПМГ 136	ул. Пиротва	800	-
137	42-419 ОПМГ 137	ул. Полтавская	1100	-
138	42-419 ОПМГ 138	ул. Пологая	300	-
139	42-419 ОПМГ 139	ул. Полярная	900	-
140	42-419 ОПМГ 140	ул. Поселковая	700	-
141	42-419 ОПМГ 141	ул. Пригородная	1500	-
142	42-419 ОПМГ 142	ул. Прокопьевская	550	-
143	42-419 ОПМГ 143	ул. Профсоюзная	600	-
144	42-419 ОПМГ 144	ул. Пушкина	1500	-
145	42-419 ОПМГ 145	ул. Розы Люксембург	1800	-
146	42-419 ОПМГ 146	ул. Рубинштейна	1550	-
147	42-419 ОПМГ 147	ул. им.Н.С.Рыбалко	400	-
148	42-419 ОПМГ 148	ул. Рылеева	1350	-
149	42-419 ОПМГ 149	ул. Рязанская	1750	-
150	42-419 ОПМГ 150	ул. Садовая	2300	-
151	42-419 ОПМГ 151	ул. Салаирская	1100	-
152	42-419 ОПМГ 152	ул. Селекционная	600	-
153	42-419 ОПМГ 153	ул. Советская	2500	-
154	42-419 ОПМГ 154	ул. Совнархозная	350	-
155	42-419 ОПМГ 155	ул. Союзная	500	-
156	42-419 ОПМГ 156	ул. Средняя	2200	-
157	42-419 ОПМГ 157	ул. Спасстанция	1300	-
158	42-419 ОПМГ 158	ул. Стахановская	200	-
159	42-419 ОПМГ 159	ул. Степана Разина	600	-
160	42-419 ОПМГ 160	ул. Степная	1400	-
161	42-419 ОПМГ 161	ул. Суворова	5000	-
162	42-419 ОПМГ 162	ул. Суворова (у телецентра)	1300	-
163	42-419 ОПМГ 163	ул. Сурикова	1500	-
164	42-419 ОПМГ 164	ул. Сухова	1050	-
165	42-419 ОПМГ 165	ул. Сысольская	300	-

166	42-419 ОПМГ 166	ул. Тверская	1100	-
167	42-419 ОПМГ 167	просп. Текстильщиков	1800	-
168	42-419 ОПМГ 168	ул. Телефонная	1800	-
169	42-419 ОПМГ 169	ул. Терриконная	700	-
170	42-419 ОПМГ 170	ул. Тобольская	600	-
171	42-419 ОПМГ 171	ул. Толбухина	700	-
172	42-419 ОПМГ 172	ул. Томская	900	-
173	42-419 ОПМГ 173	ул. Топкинская	3200	-
174	42-419 ОПМГ 174	ул. Топографическая	300	-
175	42-419 ОПМГ 175	ул. Тополиная	200	-
176	42-419 ОПМГ 176	ул. Тропинина	700	-
177	42-419 ОПМГ 177	ул. Туснолюбовой	1100	-
178	42-419 ОПМГ 178	ул. Ульяновская	200	-
179	42-419 ОПМГ 179	ул. Ученическая	500	-
180	42-419 ОП МГ 180	ул. Федотова	750	-
181	42-419 ОПМГ 181	ул. Фисехко	400	-
182	42-419 ОПМГ 182	ул. Фрунзе	1000	-
183	42-419 ОП МГ 183	ул. Фурманова	750	-
184	42-419 ОПМГ 184	ул. Хабаровская	500	-
185	42-419 ОПМГ 185	ул. Хасановская	850	-
186	42-419 ОП МГ 186	бульвар Химиков	1300	-
187	42-419 ОПМГ 187	ул. Центральная	1200	-
188	42-419 ОПМГ 188	ул. Чаадаева	400	-
189	42-419 ОПМГ 189	ул. Чапаева	450	-
190	42-419 ОПМГ 190	ул. Чекалина	1100	-
191	42-419 ОП МГ 191	ул. Чекмарева	800	-
192	42-419 ОПМГ 192	ул. Челюскина	700	-
193	42-419 ОПМГ 193	ул. Чепелевская	450	-
194	42-419 ОПМГ 194	ул. Черкасская	1000	-
195	42-419 ОПМГ 195	ул. Черногорская	500	-
196	42-419 ОПМГ 196	ул. Чехова	850	-
197	42-419 ОПМГ 197	ул. Чкалова	300	-
198	42-419 ОП МГ 198	ул. 7 Ноября	700	-
199	42-419 ОПМГ 199	ул. Шакурина	900	-
200	42-419 ОПМГ 200	просп. Шахтеров	1700	-
201	42-419 ОПМГ 201	ул. Шевцовой	1146	-
202	42-419 ОПМГ 202	ул. Шилина	667	-
203	42-419 ОПМГ 203	Ул. Широкая	1000	-
204	42-419 ОПМГ 204	ул. Шишлянникова	400	-
205	42-419 ОПМГ 205	ул. Шолохова	400	-
206	42-419 ОП МГ 206	ул. Щербакова	1000	-
207	42-419 ОПМГ 207	ул. Щитовая	530	-
208	42-419 ОПМГ 208	ул. Энгельса	410	-
209	42-419 ОПМГ 209	ул. Энгертетмков (а/д на Красную поляну)	3400	-

210	42-419 ОПМГ 210	ул. Юности	200	-
211	42-419 ОПМГ 211	ул. Юргинская	400	-
212	42-419 ОПМГ 212	пер. Арктический	300	-
213	42-419 ОПМГ 213	пер. Ватутина	1300	-
214	42-419 ОПМГ 214	пер. Войкова	1000	-
215	42-419 ОПМГ 215	пер. Володарского	200	-
216	42-419 ОПМГ 216	пер. Волжский	200	-
217	42-419 ОПМГ 217	пер. Гидравлический	100	-
218	42-419 ОПМГ 218	пер. Горняков	200	-
219	42-419 ОПМГ 219	пер. Дальневосточный	1600	-
220	42-419 ОПМГ 220	пер. Дворцовый	400	-
221	42-419 ОПМГ 221	пер. Декабрьский	300	-
222	42-419 ОПМГ 222	пер. Дзержинского	150	-
223	42-419 ОПМГ 223	пер. Дунайский	200	-
224	42-419 ОПМГ 224	пер. Зенитный	200	-
225	42-419 ОПМГ 225	пер. Крупина	500	-
226	42-419 ОПМГ 226	пер. Кузбасский	450	-
227	42-419 ОПМГ 227	пер. Марсовый	250	-
228	42-419 ОПМГ 228	пер. Никитинский	530	-
229	42-419 ОПМГ 229	пер. Пологий	600	-
230	42-419 ОПМГ 230	пер. Равенства	300	-
231	42-419 ОПМГ 231	пер. Рядовой	300	-
232	42-419 ОПМГ 232	пер. Селекционный	300	-
233	42-419 ОПМГ 233	пер. Сеченова	300	-
234	42-419 ОПМГ 234	пер. Совхозный	300	-
235	42-419 ОПМГ 235	пер. Строгановский	400	-
236	42-419 ОПМГ 236	пер. Сухорукова	300	-
237	42-419 ОПМГ 237	пер. Федотова	450	-
238	42-419 ОПМГ 238	пер. Черняховского	800	-
239	42-419 ОПМГ 239	пер. Трестовский	200	-
240	42-419 ОПМГ 240	пер. Топографический	600	-
241	42-419 ОПМГ 241	пер. Шахтеров	350	-
242	42-419 ОПМГ 242	пер. Щитовой	530	-
243	42-419 ОПМГ 243	ул. Авроры	-	300
244	42-419 ОП МГ 244	ул. Автомобилистов	-	600
245	42-419 ОПМГ 245	ул. Автомобильная	-	550
246	42-419 ОПМГ 246	ул. Агитаторов	-	500
247	42-419 ОПМГ 247	ул. Адлера	-	300
248	42-419 ОПМГ 248	ул. Академическая	-	300
249	42-419 ОПМГ 249	ул. Алексеева	-	400
250	42-419 ОПМГ 250	ул. Алмазная	-	200
251	42-419 ОПМГ 251	ул. Альпийская	-	900
252	42-419 ОПМГ 252	ул. Ангарская	-	700
253	42-419 ОПМГ 253	ул. Аральская	-	400
254	42-419 ОПМГ 254	ул. Арбатская	-	450
255	42-419 ОПМГ 255	ул. Архангельская	-	500
256	42-419 ОПМГ 256	ул. Архитектурная	-	600
257	42-419 ОПМГ 257	ул. Атмосферная	-	700
258	42-419 ОП МГ	ул. Бабушкина	-	500

	258			
259	42-419 ОПМГ 259	ул. Байкаимская	-	600
260	42-419 ОПМГ 260	ул. Байкальская	-	300
261	42-419 ОПМГ 261	ул. Балакирева	-	300
262	42-419 ОП МГ 262	ул. Балканская	-	300
263	42-419 ОП МГ 263	ул. Барабинская	-	800
264	42-419 ОПМГ 264	ул. Башкирская	-	250
265	42-419 ОПМГ 265	ул. Белградская	-	500
266	42-419 ОП МГ 266	ул. Белорусская	-	250
267	42-419 ОПМГ 267	ул. Береговая	-	250
268	42-419 ОПМГ 268	ул. Березовая	-	800
269	42-419 ОПМГ 269	ул. Березовая роща	-	900
270	42-419 ОПМГ 270	ул. Бестужева	-	1500
271	42-419 ОПМГ 271	ул. Бийская	-	700
272	42-419 ОПМГ 272	ул. Бирюсинка	-	750
273	42-419 ОПМГ 273	ул. Боготольская	-	150
274	42-419 ОПМГ 274	ул. Боевая	-	400
275	42-419 ОПМГ 275	ул. Боинская	-	500
276	42-419 ОПМГ 276	ул. Бородина	-	600
277	42-419 ОПМГ 277	ул. Ботаническая	-	400
278	42-419 ОП М1 278	ул. Братская	-	400
279	42-419 011 М1 279	ул. Брянская	-	1600
280	42-419 ОП М1 280	ул. Бутакова	-	200
281	42-419 011 МГ 281	ул. Бытовая	-	400
282	42-419 ОП М1 282	ул. Василевского	-	350
283	42-419 011 МГ 283	ул. Васильковая	-	500
284	42-419 011 МГ 284	ул. Васнецова	-	400
285	42-419 011 МГ 285	ул. Ватутина	-	450
286	42-419 011 М1 286	ул. Вертикальная	-	500
287	42-419 011 М1 287	ул. Верхняя	-	550
288	42-419 011 МГ 288	ул. Вишневая	-	600
289	42-419 011 МГ 289	ул. Вологодская	-	550
290	42-419 011 МГ 290	ул. Воронежская	-	550
291	42-419 011 М1 291	ул. Врубеля	-	400

292	42-419 011 МГ 292	ул. Высокая	-	300
293	42-419 011 МГ 293	ул. Гайдара	-	500
294	42-419 ОП МГ 294	ул. Глазунова	-	400
295	42-419 ОПМГ 295	ул. Глинки	-	500
296	42-419 ОГ1 МГ 296	ул. Гончарова	-	700
297	42-419 ОП МГ 297	ул. Горка	-	600
298	42-419 ОПМГ 298	ул. Гризодубовой	-	700
299	42-419 ОПМГ 299	ул. Грузинская	-	400
300	42-419 ОПМГ 300	ул. Даргомыжского	-	300
301	42-419 ОПМГ 301	ул. Дачная	-	300
302	42-419 ОПМГ 302	ул. Декабристов	-	150
303	42-419 ОПМГ 303	ул. Депутатская	-	550
304	42-419 ОПМГ 304	ул. Динамитная	-	700
305	42-419 ОПМГ 305	ул. Достоевского	-	700
306	42-419 ОПМГ 306	ул. Дорожная	-	600
307	42-419 ОПМГ 307	ул. Дружбы	-	650
308	42-419 ОПМГ 308	ул. Дружинников	-	700
309	42-419 ОПМГ 309	ул. Дунаевского	-	300
310	42-419 ОПМГ 310	ул. Ермака	-	300
311	42-419 ОПМГ 311	ул. Есенина	-	500
312	42-419 ОПМГ 312	ул. Живописная	-	450
313	42-419 ОПМГ 313	ул. Жуковского	-	250
314	42-419 ОПМГ 314	ул. Журавлиная	-	450
315	42-419 ОПМГ 315	ул. Зои Космодемьян- ской	-	600
316	42-419 ОПМГ 316	ул. Земляничная	-	290
317	42-419 ОПМГ 317	ул. Заводская	-	350
318	42-419 ОПМГ 318	ул. Западная	-	500
319	42-419 ОПМГ 319	ул. Захарова	-	400
320	42-419 ОП МГ' 320	ул. Звездная	-	500
321	42-419 ОПМГ 321	ул. Зейская	-	1500
322	42-419 ОП МГ 322	ул. Зеленая	-	600
323	42-419 ОПМГ 323	ул. Зимняя	-	400
324	42-419 ОПМГ 324	ул. Знаменка	-	400
325	42-419 ОПМГ 325	ул. Ивановка	-	500
326	42-419 ОПМГ 326	ул. Изобильная	-	500
327	42-419 ОПМГ 327	ул. Изумрудная	-	230
328	42-419 ОПМГ 328	ул. Инкубаторная	-	230
329	42-419 ОПМГ 329	ул. Иртышская	-	300
330	42-419 ОПМГ 330	ул. Историческая	-	500
331	42-419 ОПМГ 331	ул. Казарма 193 км	-	400
332	42-419 ОПМГ 332	ул. Казаковская	-	500
333	42-419 ОПМГ 333	ул. Казанская	-	400
334	42-419 ОПМГ 334	ул. Казахская	-	400
335	42-419 ОПМГ 335	ул. Камчатская	-	450

336	42-419 ОПМГ 336	ул. Камышанская	-	2800
337	42-419 ОПМГ 337	ул. Карамзина	-	500
338	42-419 ОПМГ 338	ул. Карла Либкнехта	-	500
339	42-419 ОПМГ 339	ул. Карла Маркса	-	500
340	42-419 ОПМГ 340	ул. Каховская	-	500
341	42-419 ОПМГ 341	ул. Кемеровская	-	200
342	42-419 ОПМГ 342	ул. Керченская	-	500
343	42-419 ОПМГ 343	ул. Киевская	-	700
344	42-419 ОПМГ 344	ул. Кирова	-	600
345	42-419 ОПМГ 345	ул. Кирпичный лог	-	650
346	42-419 ОПМГ 346	ул. Кожедуба	-	550
347	42-419 ОПМГ 347	ул. Колхозная	-	600
348	42-419 ОПМГ 348	ул. Комсомольская	-	800
349	42-419 ОПМГ 349	ул. Конная	-	500
350	42-419 ОПМГ 350	ул. Космическая	-	550
351	42-419 ОПМГ 351	ул. Котовского	-	600
352	42-419 ОПМГ 352	ул. Красина	-	700
353	42-419 ОПМГ 353	ул. Красноармейская	-	400
354	42-419 ОПМГ 354	ул. Краснодарская	-	2000
355	42-419 ОПМГ 355	ул. Краснопитерская	-	1000
356	42-419 ОПМГ 356	ул. Краснофлотская	-	700
357	42-419 ОПМГ 357	ул. Красноярская	-	450
358	42-419 ОПМГ 358	ул. Красный лог	-	2000
359	42-419 ОПМГ 359	ул. Крупина	-	200
360	42-419 ОПМГ 360	ул. Крымская	-	300
361	42-419 ОПМГ 361	ул. Кубанская	-	450
362	42-419 ОПМГ 362	ул. Кузнечная	-	500
363	42-419 ОПМГ 363	ул. Курганская	-	350
364	42-419 ОПМГ 364	ул. Курская	-	300
365	42-419 ОПМГ 365	ул. Кутузова	-	900
366	42-419 ОПМГ 366	ул. Лазаревская	-	500
367	42-419 ОПМГ 367	ул. Ламповая	-	500
368	42-419 ОПМГ 368	ул. Лутугина	-	500
369	42-419 ОПМГ 369	ул. Лебедева	-	250
370	42-419 ОПМГ 370	ул. Ленина	-	600
371	42-419 ОПМГ 371	ул. Ленская	-	450
372	42-419 ОПМГ 372	ул. Лесопильная	-	450
373	42-419 ОПМГ 373	ул. Летняя	-	500
374	42-419 ОПМГ 374	ул. Листвяжная	-	550
375	42-419 ОПМГ 375	ул. Линейная	-	450
376	42-419 ОПМГ 376	ул. Лужская	-	300
377	42-419 ОПМГ 377	ул. Лучезарная	-	280
378	42-419 ОПМГ 378	ул. Львовская	-	500
379	42-419 ОПМГ 379	ул. Магеллана	-	500
380	42-419 ОПМГ 380	ул. Макарова	-	450
381	42-419 ОПМГ 381	ул. Малахитовая	-	500
382	42-419 ОПМГ 382	ул. Малиновая	-	400
383	42-419 ОПМГ 383	ул. Маяковского	-	400
384	42-419 ОПМГ 384	ул. Мельничный лог	-	1100
385	42-419 ОПМГ 385	ул. Менжинского	-	900

386	42-419 ОПМГ 386	ул. Микояна	-	550
387	42-419 ОПМГ 387	ул. Минина	-	600
388	42-419 ОПМГ 388	ул. Минская	-	500
389	42-419 ОПМГ 389	ул. Мирная	-	350
390	42-419 ОПМГ 390	ул. Можайская	-	500
391	42-419 ОПМГ 391	ул. Молокова	-	250
392	42-419 ОПМГ 392	ул. Моховская	-	1200
393	42-419 ОПМГ 393	ул. Нагорная	-	1000
394	42-419 ОПМГ 394	ул. Надежная	-	1400
395	42-419 ОПМГ 395	ул. Назарова	-	500
396	42-419 ОПМГ 396	ул. Наклонная	-	500
397	42-419 ОПМГ 397	ул. Народная	-	700
398	42-419 ОПМГ 398	ул. Нарымская	-	250
399	42-419 ОПМГ 399	ул. Невельского	-	650
400	42-419 ОПМГ 400	ул. Некрасова	-	300
401	42-419 ОПМГ 401	ул. Нефтебазы	-	550
402	42-419 ОПМГ 402	ул. Новая	-	400
403	42-419 ОП МГ 403	ул. Обская	-	300
404	42-419 ОПМГ 404	ул. Октябрьская	-	550
405	42-419 ОПМГ 405	ул. Олега Кошевого	-	600
406	42-419 ОПМГ 406	ул. Омская	-	450
407	42-419 ОПМГ 407	ул. Ореховая	-	260
408	42-419 ОПМГ 408	ул. Орловская	-	450
409	42-419 ОПМГ 409	ул. Оптимистическая	-	550
410	42-419 ОПМГ 410	ул. Островского	-	1000
411	42-419 ОПМГ 411	ул. Отвальная	-	200
412	42-419 ОПМГ 412	ул. Павлова	-	450
413	42-419 ОПМГ 413	ул. Панищева	-	550
414	42-419 ОПМГ 414	ул. Папанина	-	500
415	42-419 ОПМГ 415	ул. Парашютная	-	150
416	42-419 ОПМГ 416	ул. Пархоменко	-	500
417	42-419 ОПМГ 417	ул. Партизанская	-	500
418	42-419 ОПМГ 418	ул. Патриотов	-	200
419	42-419 ОПМГ 419	ул. Педагогов	-	500
420	42-419 ОПМГ 420	ул. Первая	-	600
421	42-419 ОПМГ 421	ул. Песчаная	-	650
422	42-419 ОПМГ 422	ул. Пионерская	-	300
423	42-419 ОПМГ 423	ул. Планерная	-	400
424	42-419 ОПМГ 424	ул. Погребновская	-	450
425	42-419 ОПМГ 425	ул. Подгорная	-	1600
426	42-419 ОПМГ 426	ул. Пожарная	-	600
427	42-419 ОПМГ 427	ул. Пожарского	-	700
428	42-419 ОПМГ 428	ул. Посадочная	-	400
429	42-419 ОПМГ 429	ул. Почтовая	-	600
430	42-419 ОПМГ 430	ул. Пригородная	-	1560
431	42-419 ОПМГ 431	ул. Приречная	-	700
432	42-419 ОПМГ 432	ул. Проезжая	-	600
433	42-419 ОПМГ 433	ул. Промысловая	-	650
434	42-419 ОП МГ	ул. Проходная	-	1200

	434			
435	42-419 ОПМГ 435	ул. Полевая	-	600
436	42-419 ОПМГ 436	ул. Псковская	-	700
437	42-419 ОПМГ 437	ул. Пугачева	-	550
438	42-419 ОПМГ 438	ул. Рабиновича	-	600
439	42-419 ОПМГ 439	ул. Радищева	-	350
440	42-419 ОПМГ 440	ул. Разминовка	-	550
441	42-419 ОПМГ 441	ул. Районная	-	500
442	42-419 ОПМГ 442	ул. Ракетная	-	600
443	42-419 ОПМГ 443	ул. Реактивная	-	700
444	42-419 ОПМГ 444	ул. Рижская	-	500
445	42-419 ОПМГ 445	ул. Розовая	-	550
446	42-419 ОПМГ 446	ул. Ромашковая	-	600
447	42-419 ОПМГ 447	ул. Ростовская	-	500
448	42-419 ОПМГ 448	ул. Рыбакова	-	600
449	42-419 ОПМГ 449	ул. Рябиновая	-	650
450	42-419 ОПМГ 450	ул. Сахалинская	-	400
451	42-419 ОПМГ 451	ул. Свободная	-	600
452	42-419 ОПМГ 452	ул. Северная	-	300
453	42-419 ОПМГ 453	ул. Сельская	-	500
454	42-419 ОПМГ 454	ул. Сербская	-	600
455	42-419 ОПМГ 455	ул. Сергея Лазо	-	650
456	42-419 ОПМГ 456	ул. Сереговская	-	300
457	42-419 ОПМГ 457	ул. Сибирская	-	300
458	42-419 ОПМГ 458	ул. Сибирякова	-	550
459	42-419 ОПМГ 459	ул. Синяя	-	600
460	42-419 ОПМГ 460	ул. Сиреневая	-	550
461	42-419 ОПМГ 461	ул. Скакова	-	700
462	42-419 ОПМГ 462	ул. Славяногорская	-	600
463	42-419 ОПМГ 463	ул. Совхозная	-	500
464	42-419 ОПМГ 464	ул. Солнечная	-	400
465	42-419 ОПМГ 465	ул. Солдатская	-	600
466	42-419 ОПМГ 466	ул. Сосновый бор	-	650
467	42-419 ОПМГ 467	ул. Спартака	-	700
468	42-419 ОПМГ 468	ул. Спасская	-	650
469	42-419 ОПМГ 469	ул. Стасова	-	350
470	42-419 ОПМГ 470	ул. Столбовая	-	700
471	42-419 ОПМГ 471	ул. Суховерховская	-	300
472	42-419 ОПМГ 472	ул. Таврическая	-	200
473	42-419 ОПМГ 473	ул. Талалихина	-	500
474	42-419 ОПМГ 474	ул. Тамбовская	-	200
475	42-419 ОПМГ 475	ул. Татарская	-	500
476	42-419 ОПМГ 476	ул. Театральная	-	450
477	42-419 ОПМГ 477	ул. Телевизионная	-	150
478	42-419 ОПМГ 478	ул. Танеева	-	450
479	42-419 ОПМГ 479	ул. Тимирязева	-	550
480	42-419 ОПМГ 480	ул. Толстого	-	650
481	42-419 ОПМГ 481	ул. Тульская	-	700

482	42-419 ОПМГ 482	ул. Туснолобовой	-	500
483	42-419 ОПМГ 483	ул. Тюленина	-	500
484	42-419 ОПМГ 484	ул. Тюменская	-	600
485	42-419 ОПМГ 485	ул. Узловая	-	650
486	42-419 ОПМГ 486	ул. Университетская	-	270
487	42-419 ОПМГ 487	ул. Фадеева	-	450
488	42-419 ОПМГ 488	ул. Фарфоровая	-	550
489	42-419 ОПМГ 489	ул. Федорова	-	1400
490	42-419 ОПМГ 490	ул. Фланговая	-	600
491	42-419 ОПМГ 491	ул. Харьковская	-	400
492	42-419 ОПМГ 492	ул. Хвойная	-	260
493	42-419 ОПМГ 493	ул. Хмелевская	-	2800
494	42-419 ОПМГ 494	ул. Холмогоровская	-	800
495	42-419 ОПМГ 495	ул. Цветочная	-	950
496	42-419 ОПМГ 496	ул. Чайковского	-	1000
497	42-419 ОПМГ 497	ул. Черского	-	450
498	42-419 ОПМГ 498	ул. Чернышевского	-	550
499	42-419 ОПМГ 499	ул. Чихачева	-	600
500	42-419 ОПМГ 500	ул. Шевченко	-	650
501	42-419 ОПМГ 501	ул. Шелковичная	-	450
502	42-419 ОП МГ 502	ул. Штрековая	-	800
503	42-419 ОП МГ 503	ул. Шумная	-	600
504	42-419 ОПМГ 504	ул. Щегловская	-	800
505	42-419 ОП МГ 505	ул. Щербакова	-	600
506	42-419 ОПМГ 506	ул. Щетинкина	-	450
507	42-419 ОПМГ 507	ул. Электрическая	-	400
508	42-419 ОПМГ 508	ул. Электронная	-	220
509	42-419 ОПМГ 509	ул. Энергострой	-	400
510	42-419 ОП МГ 510	ул. Южная	-	300
511	42-419 ОПМГ 511	ул. Яблонева	-	700
512	42-419 ОПМГ 512	ул. Яблочкова	-	650
513	42-419 ОПМГ 513	ул. Яворского	-	600
514	42-419 ОПМГ 514	ул. Якутская	-	650
515	42-419 ОПМГ 515	ул. Янтарная	-	600
516	42-419 ОПМГ 516	ул. Ясная	-	400
517	42-419 ОПМГ 517	автодорога до ул. Федорова	-	1400
518	42-419 ОПМГ 518	автодорога до кладбища	-	2000
519	42-419 ОПМГ 519	пер. Ачинский	-	400
520	42-419 ОПМГ 520	пер. Банный	-	150
521	42-419 ОПМГ 521	пер. Барабинский	-	250
522	42-419 ОП МГ 522	пер. Березовский	-	200
523	42-419 ОП МГ 523	пер. Болотный	-	350
524	42-419 ОПМГ 524	пер. Бурлацкий	-	330
525	42-419 ОПМГ 525	пер. Валдайский	-	200

526	42-419 ОП МГ 526	пер. Вентиляционный	-	150
527	42-419 ОПМГ 527	пер. Водопойный	-	650
528	42-419 ОП Ж' 528	пер. Гастелло	-	400
529	42-419 ОП Ж 529	пер Головина	-	600
530	42-419 ОП Ж 530	пер. Грамотеинский	-	300
531	42-419 ОП Ж 531	пер Грузинский	-	400
532	42-419 ОП Ж 532	пер. Журинский	-	500
533	42-419 ОП Ж 533	пер Зейский	-	450
534	42-419 ОП Ж 534	пер. Зимний	-	200
535	42-419 ОП Ж 535	пер. Зыряновский	-	150
536	42-419 ОП Ж 536	пер. Карла Либкнехта	-	200
537	42-419 ОП Ж 537	пер Киселевский	-	750
538	42-419 ОП Ж 538	пер. Кольчугинский	-	400
539	42-419 ОП Ж 539	пер. Коперника	-	150
540	42-419 ОП Ж 540	пер. Крайний	-	500
541	42-419 ОП Ж 541	пер. Магеллана	-	500
542	42-419 ОП Ж 542	пер. Макарова	-	150
543	42-419 ОП Ж 543	пер. Мариинский	-	150
544	42-419 ОП Ж 544	пер. Милицейский	-	300
545	42-419 ОП Ж 545	пер. Моховский	-	500
546	42-419 ОП Ж 546	пер. Национальный	-	500
547	42-419 ОП Ж 547	пер. Невельского	-	400
548	42-419 ОП Ж 548	пер. Новоленинский	-	300
549	42-419 ОП Ж 549	пер. Павленко	-	600
550	42-419 ОП Ж 550	пер. Песчаный	-	200
551	42-419 ОП Ж 551	пер. Победный	-	300
552	42-419 ОП Ж 552	пер. Пожарный	-	750
553	42-419 ОП Ж 553	пер. Районный	-	300
554	42-419 ОП Ж 554	пер. Ростовский	-	300
555	42-419 ОП Ж 555	пер. Салаирский	-	350
556	42-419 ОП Ж 556	пер. Самаркандский	-	500
557	42-419 ОП Ж 557	пер. Славянский	-	150
558	42-419 ОП Ж 558	пер. 1-й Советский	-	600
559	42-419 ОП Ж 559	пер. Степана Разина	-	400
560	42-419 ОП Ж 560	пер. Стекольный	-	500
561	42-419 ОП Ж 561	пер. Сумской	-	150
562	42-419 ОП Ж 562	пер. Сухорукова	-	400
563	42-419 ОП Ж 563	пер. Театральный	-	200
564	42-419 ОП Ж 564	пер. Хасановский	-	150
565	42-419 ОП Ж 565	пер Центральный	-	550
566	42-419 ОП Ж 566	пер. Чаадаева	-	200
567	42-419 ОП Ж 567	пер. Чайковского	-	600
568	42-419 ОП Ж 568	пер Челюскина	-	600
569	42-419 ОП Ж 569	пер. Широкий	-	150
570	42-419 ОП Ж 570	пер Щегловский	-	400
Итого			229020	176080

По результатам натурных обследований получены следующие основные характеристики транспортных потоков:

- легковые автомобили составляют 89,36 % от общего количества транспортного потока;
- легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т составляют 3,03 % от общего количества транспортного потока;
- средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т составляют 1,44 % от общего количества транспортного потока;
- тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т составляют 1,16 % от общего количества транспортного потока;
- очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т составляют 0,98 % от общего количества транспортного потока;
- автопоезда составляют 0,75 % от общего количества транспортного потока;
- автобусы составляют 4,13 % от общего количества транспортного потока.

Одним из важнейших параметров улично-дорожной сети, определяющих эффективность её функционирования, является количество транспортных средств (ТС), прошедших через заданное сечение дороги в заданный период времени.

Наибольшая нагрузка наблюдается на пересечении ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, просп. Ленина – ул. Васильева, ул. 7 ноября – ул. Суворова, по просп. Кирова и а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки, где интенсивность движения транспортных средств превышает показатель 1100 ТС/час. Высокая нагрузка связана с тем, что просп. Кирова, просп. Ленина – ул. Васильева обеспечивают связь между основными планировочными районами – северо-западным и юго-восточным. Высокая интенсивность по а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки и на перекрестке ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, что

связана с въездом в город и выездом из города и расположением в районе данных улиц ряда объектов притяжения. Данные автомобильные дороги обеспечивают транзитное движение вне города.

Следует отметить ряд участков УДС городского округа с затрудненным движением транспорта:

- ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск;
- проспект Кирова;
- ул. Суворова;
- проспект Ленина;
- ул. Пушкина;
- ул. Горького;
- а/д Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк Развязки.

Капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий долгое время не производился, что привело к интенсивным деформациям и разрушениям и, соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети. Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств также приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Необходимо проведение капитального ремонта дорожного полотна, а на отдельных участках дорог полной его реконструкции. При большом накоплении слоев покрытия рекомендуется его удаление и прокладка нового.

Тротуары на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа располагаются по следующим улицам: Суворова, Горького, Гагарина, п-т Текстильщиков, п-т Кирова, ул. Розы Люксембург, Энгельса, Кольчугинский проспект, Зварыгина, Шевцовой, проспект Ленина, ул. Пушкина, ул. Спасстанция, б-р Химиков, ул. Мусохранова.

Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов составляет 137,3 км.

На территории Ленинск-Кузнецкого городского округа на 01.01.2017 располагалось:

- пешеходных светофоров – 80 шт.
- транспортных светофоров – 144 шт.
- 1. Пр. Ленина (20 школа) – 4 транспортных, 2 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 2. Пр. Кирова 79 (Медведь) - 4 транспортных, 2 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 3. Пр. Ленина 78 -4 транспортных, 2 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 4. Пр. Текстильщиков (пешеходный) -4 транспортных, 2 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 5. Пр. Ленина - ул. Шакурина – 8 транспортных, 4 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф
- 6. Пр. Кирова – ул. Калинина (Громада) - 8 транспортных, 6 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 7. Пр. Ленина - ул. Шишлянникова (Автовокзал) – 9 транспортных, 6 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф
- 8. Ул. Проезжая- ул. Магаданная – 8 транспортных, 4 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 9. Пр. Текстильщиков- пр. Ленина – 8 транспортных, 4 пешеходных, , 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф
- 10. Ул. Горького- ул. Гагарина – 6 транспортных, 2 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)
- 11. Ул. Шакурина – ул. Спасстанция – 6 транспортных, 4 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф
- 12. Ул. Васильева - ул. Спасстанция – 8 транспортных, 4 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф
- 13. Пр. Кирова- ул. Шевцовой (Малышка) – 8 транспортных, 6 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф

14. Пр. Кирова 31 (ГУМ) – 10 транспортных, 6 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)

15. Пр. Текстильщиков - ул. Топкинская (мост КСК) – 8 транспортных, 4 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)

16. Пр. Ленина – ул. Васильева – 8 транспортных, 4 пешеходных, , 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)

17. Пр. Кирова - ул. Мациенко (Администрация) – 8 транспортных, 8 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)

18. Ул. Садовая - ул. Гагарина – 8 транспортных, 2 пешеходных , 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)

19. Пр. Кирова- ул. Дёповская – 13 транспортных, 6 пешеходных, 1 контроллер, 1 счетчик, 1 шкаф, (вышка)

20. Пр. Кирова 46 – 4 транспортных, 2 пешеходных

21. Пр. Кирова 88 – 4 транспортных, 2 пешеходных

Для привлечения внимания водителей, в районе пешеходных переходов используют светофоры типа Т7. В Ленинск-Кузнецком городском округе на 01.01.2017 насчитывается 36 таких светофоров. Перечень месторасположения и количество светофоров типа Т.7 приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень светофоров типа Т.7 на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

№ п/п	Местоположение	Объект	Кол-во
1	г. Ленинск-Кузнецкий, б-р Химиков 7/1	МБОУ СОШ № 8	2
2	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Пушкина, 9	Гимназия №18	2
3	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Суворова 131	МБОУ СОШ № 3	2
4	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Энгельса, 2	МБОУ СОШ № 2	2
5	г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Ленина 41-56	-	2
6	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Суворова 6-10	МБОУ СОШ № 38	2
7	г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 4	МБОУ ООШ № 33	2
8	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. 7-е Ноября, 1а	МБОУ ООШ № 37	2
9	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Вокзальная, 30	МБОУ ООШ № 73	2
10	г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Текстильщиков, 4/1	МБОУ СОШ №1	2
11	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Садовая 84	Гимназия №12 корпус 2	2
12	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Дзержинского 29	Гимназия №12 корпус 1	2
13	г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова 110	-	2
14	г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Ленина 84	-	2

15	г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Ленина 45-60	МБОУ ООШ № 20	2
16	г. Ленинск-Кузнецкий, Лесной городок, 7 мкр № 9	-	2
17	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Суворова 215а	МБОУ ООШ № 42	2
18	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Пирогова 3	-	2

В сложившихся неблагоприятных условиях для движения пешеходов (вблизи детских учреждений и т.п.) необходимо осуществлять поэтапное совершенствование организации дорожного движения на обозначенных пешеходных переходах, включающее в себя:

- обозначение пешеходного перехода дорожным знаком на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовым и полосами и искусственными неровностями;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;
- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ;
- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака "Впереди пешеходный переход";
- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров типа Т.7;
- устройство ограждений перильного типа;
- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

В результате анализа обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений выявлено:

- отсутствие у некоторых детских учреждений искусственных неровностей;
- отсутствие светофоров Т.7 на пешеходных переходах;
- отсутствие дорожных знаков на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета;

- отсутствие у некоторых детских учреждений ограждений перильного типа.

Сбор и структуризация данных об основных параметрах улично-дорожной сети и их анализ позволил определить существующие проблемы и недостатки, выработать основные пути и направления развития.

Среди основных недостатков УДС города можно выделить следующие:

- на магистральных улицах города из-за высокой интенсивности затруднено движение транспорта;

- на отдельных магистральных улицах города отсутствует инфраструктуры для пешеходов;

- техническое состояние дорожного покрытия и инфраструктуры в целом неудовлетворительно, требуется капитальный ремонт и реконструкция многих объектов дорожной инфраструктуры.

4 Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД ОМВД России «Ленинск - Кузнецкий» (таблица 12).

С 2015-2017 гг. на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа произошло 4642 дорожно-транспортных происшествий, в которых 476 человек получили ранений и 23 человек погибло.

Таблица 12 – Статистика ДТП в Ленинск-Кузнецком городском округе за 2014-2018 гг.

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Всего ДТП	1899	1708	1035
Количество ДТП с пострадавшими	107	121	101
Ранено	151	154	131
Погибло	12	7	4
Ранено детей	13	14	13
Погибло детей	0	0	0

Анализ данных статистики показывает значительное снижение общего количества ДТП. За период с 2014-2017 гг. наблюдается снижение уровня смертности на 70 %.

В 2017 году в городском округе Ленинск-Кузнецком произошло 101 ДТП с пострадавшими, из них 47 – столкновение, 36 – наезд на пешехода, 5 – опрокидывание, 2 - наезд на стоящее ТС, 3 - наезд на велосипедиста, 2 - съезд с дороги, 2- падение пассажира, 1 -иной вид ДТП. Основными видами ДТП являются столкновение (47 %) и наезд на стоящее транспортное средство (34 %).

Распределение ДТП в Ленинск-Кузнецком городском округе по видам в 2017 году представлено на рисунке 10 и таблице 13.

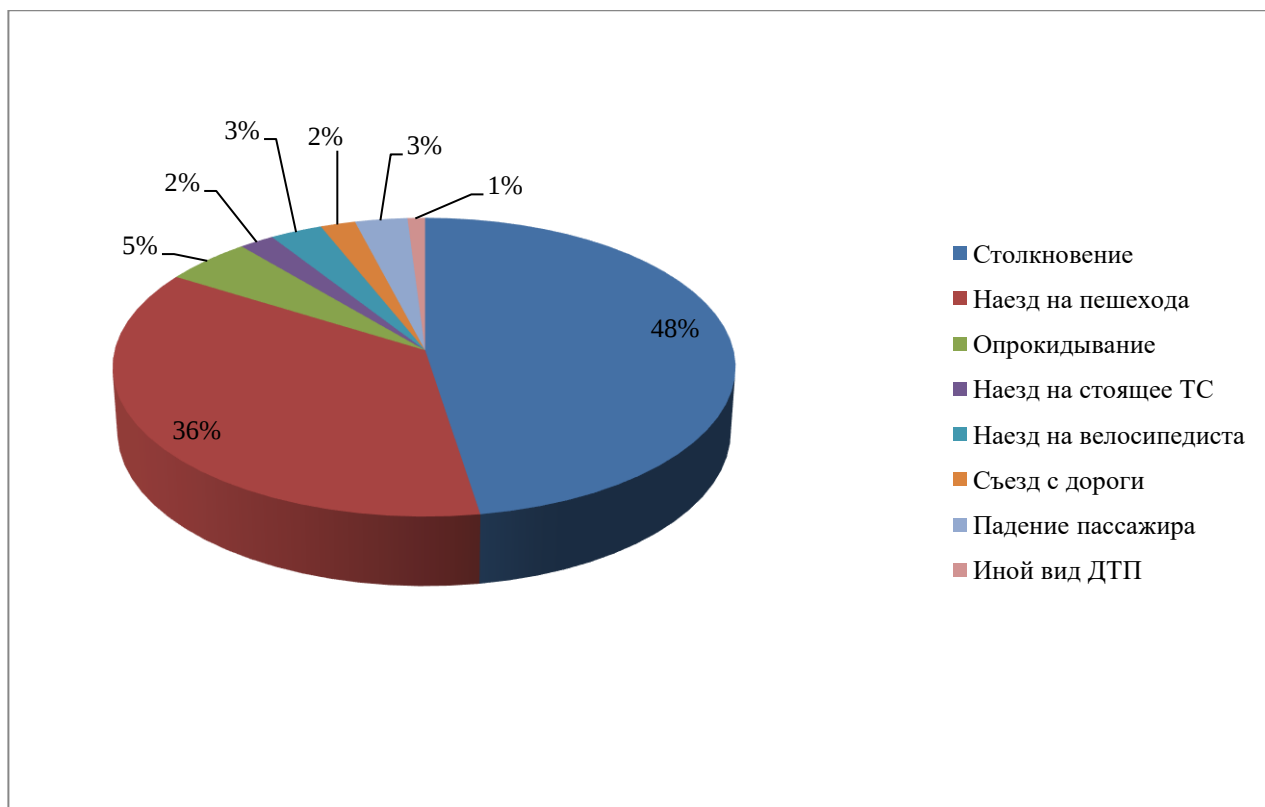


Рисунок 10 – Распределение ДТП по видам

Таблица 13 – Статистика ДТП в Ленинск-Кузнецком городском округе за 2014-2016 гг.

Вид ДТП	2015	2016	2017
Столкновение	40	60	41
Опрокидывание	3	5	4
Наезд на стоящее ТС	2	1	2
Наезд на препятствие	3	4	7
Наезд на пешехода	54	45	36
Наезд на гужевой транспорт	1	0	0
Падение пассажира	1	3	4
Съезд с дороги	3	2	3
Наезд на велосипедиста	0	1	3
Иной вид ДТП	0	0	1

Информация о местах концентрации ДТП предоставлена ОГИБДД ОМВД России «Ленинск-Кузнецкий».

В 2015 году было выявлено 7 мест концентрации ДТП:

- улица Суворова 131-152;
- проспект Кирова 69-88;
- улица Суворова 6-10;
- проспект Ленина 37-41;

- автодорога Ленинск-Кузнецкий-Полысаево 6км+200м - 7км +230м;
- автодорога Ленинск-Кузнецкий-Полысаево 5км+400м - 5км +700;
- перекресток улица Суворова – улица 7 Ноября.

В 2016 году выявлено одно место концентрации проспект Ленина – улица Васильева, а 2017 году – проспект Кирова 106-110.

Места концентрации ДТП представлены на рисунке 11.

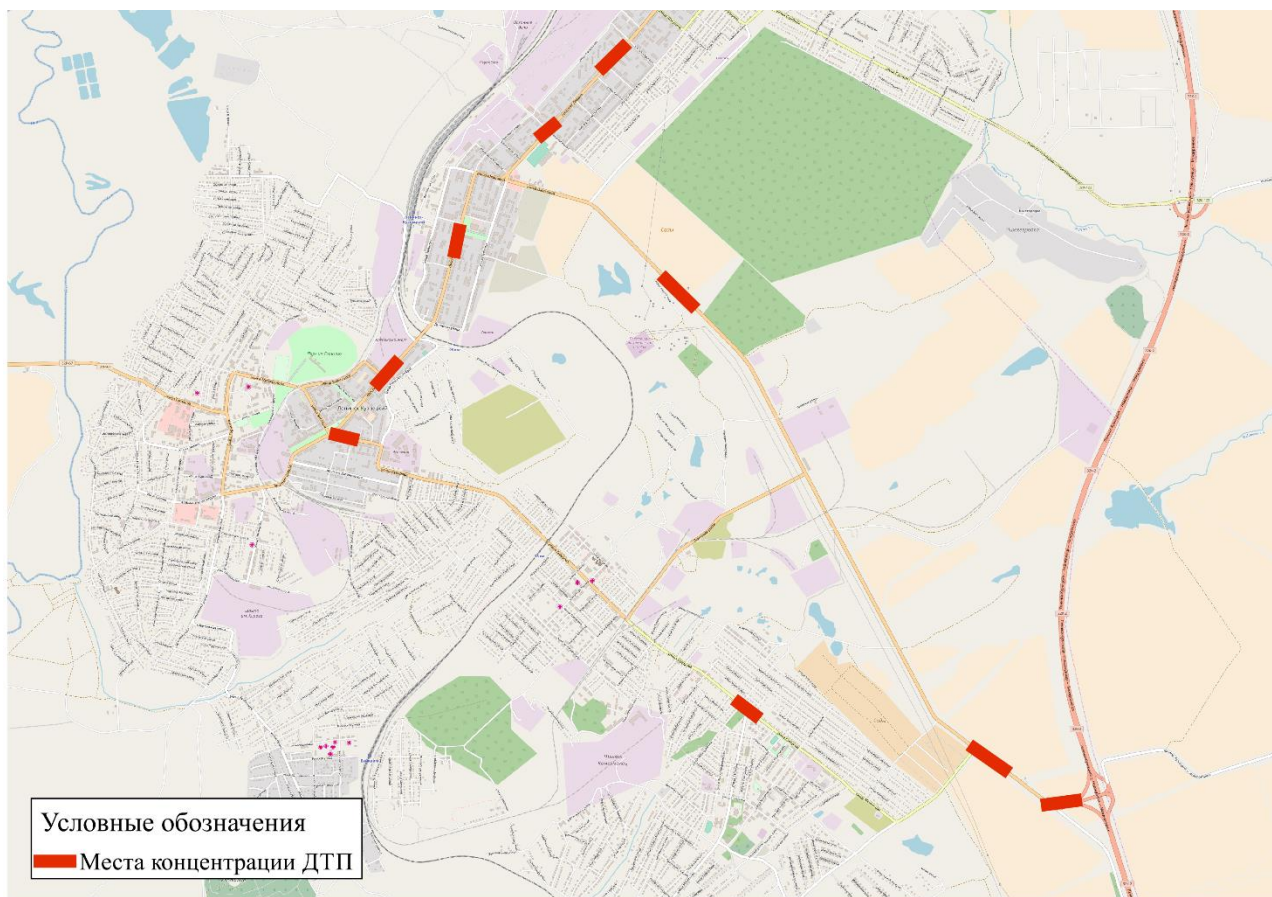


Рисунок 11 – Места концентрации ДТП
в Ленинск-Кузнецком городском округе

В таблице 14 представлен перечень всех мест концентрации ДТП с 2015-2017 гг. на территории городского округа Ленинск-Кузнецком с видами, количеством и причинами.

Таблица 14 – Перечень мест концентрации ДТП на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа, произошедшие в 2015-2017 гг.

№ п/п	Место концентрации ДТП	Год	Вид ДТП	Количество	Причины ДТП
1	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Суворова, д. 131-152	2015	наезд на пешехода	4	отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки и дорожных знаков
2	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Кирова 69-88	2015	наезд на пешехода	4	отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки, нарушение правил проезда пешеходного перехода
3	г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Суворова 6-10	2015	наезд на пешехода	4	отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки, нарушение правил проезда пешеходного перехода
4	г. Ленинск-Кузнецкий, проспект Ленина 37-41	2015	наезд на пешехода	3	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне видимости пешеходного перехода
5	г. Ленинск-Кузнецкий, перекресток улица Суворова – улица 7 Ноября	2015	-	-	-
6	а/д Ленинск-Кузнецкий-Полысаево 6км+200м - 7км +230м	2015	-	-	-
7	а/д Ленинск-Кузнецкий-Полысаево 5км+400м - 5км +700	2015	-	-	-
8	г. Ленинск-Кузнецкий, перекресток проспект Ленина – улица Васильева	2016	-	-	-
9	г. Ленинск-Кузнецкий, проспект Кирова 106-110	2017	наезд на пешехода	3	-
			Столкновение	2	Нарушение правил обгона,

Основным видом ДТП в 2015 году является наезд на пешехода. Основными причинами стали отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки и нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Основным видом ДТП в 2017 году является наезд на пешехода и столкновение. Основными причинами стали нарушение правил обгона.

Основной причиной ДТП является человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств – неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления.

Немаловажна роль пешеходов в несоблюдении Правил дорожного движения, это переход проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, ходьба вдоль проезжей части.

Кроме того, одна из причин ДТП – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Автодороги продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В соответствии со Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы к 2024 году социальный риск ДТП не должен превышать 4 случая на 100 тыс. населения. В Ленинск-Кузнецком городском округе данный показатель составляет 10,5 случая на 100 тыс. населения.

5 Анализ организации парковочного пространства на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

По данным ОГИБДД ОМВД России «Ленинск - Кузнецкий» в настоящий момент число зарегистрированных автомобилей на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа: 26982 – легковые, 1565 – грузовые и спецтехника. Исходя из численности населения, проживающего на территории муниципального образования (96254 чел.) и количества индивидуальных легковых автомобилей, уровень автомобилизации на территории района составляет 280 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Хранение легкового автотранспорта осуществляется в районах усадебной и коттеджной застройки на территориях участков. В районах многоэтажной застройки – в гаражах, на крытых отапливаемых автостоянках, на придомовых территориях.

При существующей автомобилизации необходимо 24284 машино-мест на территории округа.

Информация об имеющихся парковочных местах для постоянного хранения автомобилей в городском округе представлена в таблице 15.

Таблица 15 – Парковочные места для постоянного хранения автомобилей в Ленинск-Кузнецком городском округе

Показатель	Существующие машино-места, шт.	Общая потребность машино-мест, шт.	Профицит Машино-мест
Всего, в том числе:	26981	24284	2697
на территории частных домовладений	8837	-	-
гаражи и открытые стоянки придомовых территорий	18144	-	-

Временные парковки располагаются у объектов притяжения и на участках УДС на территории городского округа. Перечень парковок для временного хранения приведен в таблице 16.

Таблица 16 – Существующее парковочное пространство у объектов притяжения

№ п/п	Название объекта притяжения	Существующее парковочное пространство м/м	Необходимое парковочное пространство м/м
Здравоохранение			
1	Ленинск-Кузнецкая психиатрическая больница	2	15
Торговые центры			
2	ТЦ «Фабрика»	1167	2800
3	ТЦ «Гермес»	15	64
4	Магазин «Эл-си-ти»	17	43
Спорт			
5	Ледовый дворец	43	100
Культура			
6	Дворец культуры им. Ленина	0	20
7	Дворец культуры и искусства	0	30
8	Дворец Творчества Детей и Учащейся Молодёжи	0	20
Образование			
9	Филиал ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет»	5	43
10	ГКПОУ Ленинск-Кузнецкий горно-технический техникум»	56	86
11	ГПОУ «Ленинск-Кузнецкий политехнический техникум»	16	100

Расчеты производились в соответствии нормами СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Всего на территории городского округа насчитывается 1321 м/м для временного хранения ТС. Необходимое – 3321 количество м/м. В результате исследования парковочного пространства городского округа можно сделать вывод о наличии дефицита парковочного пространства для временного хранения транспортных средств в количестве 2000 м/м. Дефицит парковочных мест наблюдает около ТЦ «Фабрика».

В настоящее время существуют перехватывающая парковки вблизи вокзалов и станций, представленные в таблице 17.

Таблица 17 – Перехватывающие парковки Ленинск-Кузнецкого городского округа вблизи вокзалов и станций

№ п/п	Наименование объекта	Фактическое наличие машино-мест
1	Автовокзал	23
2	Железнодорожный вокзал «Ленинск-Кузнецкий»	28

В результате исследования парковочного пространства Ленинск-Кузнецкого городского округа можно сделать вывод об отсутствии дефицита парковочного пространства на перехватывающих парковках, что означает наличие резерва вместимости при росте числа автомобилей.

6 Анализ существующего системы пассажирского транспорта на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области с учетом характера пассажиропотоков

На территории Ленинск-Кузнецкого городского округа предоставляются услуги по перевозке пассажиров автомобильным общественным транспортом.

Услуги по перевозке пассажиров по состоянию на 01.09.2016 осуществляли 14 организаций автомобильного транспорта (филиал Беловского ГПАТП КО "Ленинск-Кузнецкая автоколонна", ОАО «Горэлектротранспорт» и 13 коммерческих перевозчиков). Городской транспорт представлен троллейбусами, маршрутными такси и автобусами, а также такси от частных компаний.

Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок Ленинск-Кузнецкого городского округа представлен в таблице 18.

Таблица 18 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок Ленинск-Кузнецкого городского округа

№ п/п	№ м-та	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)		Категория ТС	Предельное кол-во ТС (ед.)	Минимальная вместимость ТС (чел.)
			В прямом направлении	В обратном направлении			
1	1	Губернский рынок - Байкаимский переезд	6,0	6,0	М	2	25
2	3	Губернский рынок - Шахта им. 7 Ноября	16,2	16,2	М	3	25
3	4а	Губернский рынок - п. Крестьянка	6,2	6,2	С	1	35
4	5	Лесной городок - Магазин	5,8	5,4	М	1	25

		"Гермес"- ул. Пирогова					
5	9	Площадь Победы - п. Байкаим	13,0	14,2	М	1	25
6	10	Лесной городок - Шахта им. 7 Ноября	15,2	15,2	Б	5	45
					М	2	25
7	11	Лесной городок - Губернский рынок	12,0	12,0	М	7	25
					С	1	35
					Б	1	45
8	12	Лесной городок - Байкаимский переезд	13,8	13,8	С	1	35
					М	1	25
9	20	СМП-622 - Шахта им. 7 Ноября	16,3	16,3	С, Б	2	35, 45
10	20а	Шахта им. 7 Ноября - Магазин "Гермес"	13,7	13,7	С	2	35
					Б	2	45
					М	5	25
11	2	Губернский рынок - Магазин "Гермес"	10,5	13,0	М	5	25
12	2а	Губернский рынок - Магазин "Гермес" - ул.Пирогова	13,0	13,0	М	4	25
13	15	Байкаимский переезд - Магазин "Гермес"	11,5	11,5	М	2	25
14	15а	Байкаимский переезд - Магазин "Гермес" - ул.Пирогова	14,0	14,0	М	1	25
15	2г	Губернский	13,0	13,0	М	9	25

		рынок - ул.Пирогова					
16	10т	Лесной городок - шахта им. 7 Ноября	15,2	15,2	М	4	25
17	11т	Лесной городок - Губернский рынок	12,0	12,0	М	6	25
18	12т	Лесной городок - Байкаимский переезд	13,8	13,8	М	1	25
19	15т	Байкаимский переезд - ул.Пирогова	14,0	14,0	М	3	25
20	20т	Шахта им. 7 Ноября - ул. Пирогова	13,7	13,7	М	5	25

На территории Ленинск-Кузнецкого городского округа насчитывается 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок и 74 остановки общественного транспорта. На рисунке 12 приведена схема маршрутной сети городского округа.

В соответствии с ОСТ 218.1.002-2003 остановки общественного транспорта должны быть оборудованы:

- павильоном;
- карманом (заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку);
- пешеходным переходом;
- посадочной площадкой;
- тротуарами;
- освещением;
- ограждениями перильного типа.

Перечень остановок с недостатками их обустройства на территории Ленинск - Кузнецкого городского округа приведен в таблице 19.

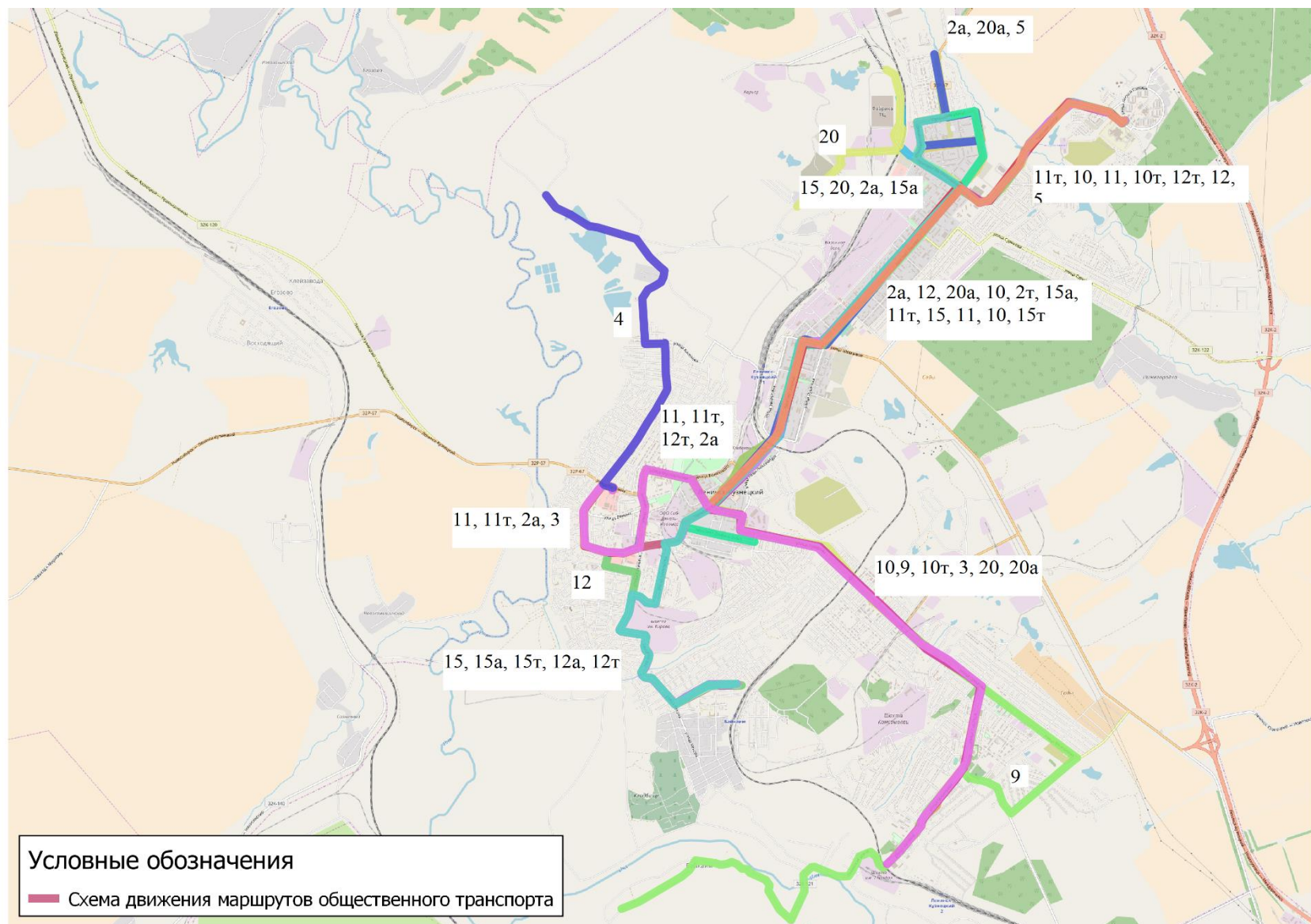


Рисунок 12 – Схема движения маршрутов регулярных перевозок

Таблица 19 – Обустройство остановок общественного транспорта в Ленинск-Кузнецком городском округе

№ п/п	Наименование остановки	Недостатки остановочных пунктов (отсутствующие элементы)
1	Магазин "Ли́ра", Аптека №14	заездной карман, посадочная площадка
2	Магазин "Громада"	организация остановки с одной стороны дороги
3	Школа № 33	Павильон, посадочная площадка, пешеходный переход
4	Шахта им. С. М. Кирова	Павильон, посадочная площадка
5	ул. Гоголя	Павильон
6	Байкаимский переезд	Остановка отсутствует
7	Художественная школа	Павильон, пешеходный переход
8	Парк им. Горького	Организация остановки с одной стороны дороги
9	Магазин "Ви́раж"	Посадочная площадка
10	БПК (Банно-прачечный комбинат)	Павильон
11	ул. Суворова	Павильон
12	Телецентр	Пешеходный переход
13	ДК им. Ленина	Посадочная площадка, павильон
14	Магазин "Улы́бка"	Посадочная площадка, павильон
15	Магазин "Светлячок"	Переход
16	Школа № 10	Необходим перенос остановочного пункта
17	Школа № 22	Павильон, пешеходный переход
18	Магазин "Новый"	Остановка отсутствует
19	Заявочная (пер. Районный)	Посадочная площадка, павильон
20	поворот на п. Байкаим	Остановка отсутствует
21	Заявочная (ул. Байкаимская)	Остановка отсутствует
22	Магазин п. Байкаим	Остановка отсутствует
23	п. Байкаим	Остановка отсутствует
24	Спасстанция	Посадочная площадка
25	ЦЭММ (Центральные Электромеханические Мастерские)	Посадочная площадка
26	СМП-622 (Строительно-монтажное предприятие-622)	Заездной карман, посадочная площадка
27	КСК (Комвольно-суконный комбинат)	Заездной карман, остановочный павильон

В результате анализа обустройства ООТ на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа было выявлено, что около 50 % остановок не оснащены в полном объеме.

7 Оценка уровня транспортной доступности на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

В городском округе развита транспортная инфраструктура, имеются железнодорожный и автомобильный вокзалы. Действует сеть общественного транспорта (автобусного), в любую точку города можно легко добраться без использования личного автотранспорта.

Для оценки показателей внешней доступности были выбраны наиболее значимые для корреспонденций населенные пункты, расположенные близко к границам округа:

- в северном направлении – город Кемерово;
- в южном – город Барнаул;
- в западном – город Новосибирск.

В таблице 20 приведены оценочные показатели для корреспондирующих районов на индивидуальном автомобильном транспорте, а также на общественном автобусном и железнодорожном транспорте.

Таблица 20 – Оценочные показатели внешней доступности (прямого сообщения)

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Время в пути	
			Индивидуальный автотранспорт	Общественный транспорт
1	Ленинск-Кузнецкий – Кемерово	95	1 ч 31 мин	3 ч 55 мин (автобус) 3 ч 22 мин (ж/д)
2	Ленинск-Кузнецкий – Барнаул	340	4 ч 18 мин	1 дн 7 ч 16 мин (автобус, ж/д)
3	Ленинск-Кузнецкий – Новосибирск	250	3 ч 56 мин	21 ч 14 мин (автобус) 5 ч 38 мин (ж/д)

На рисунке 13 представлена схема транспортной доступности Ленинск-Кузнецкого городского округа с корреспондирующими районами.

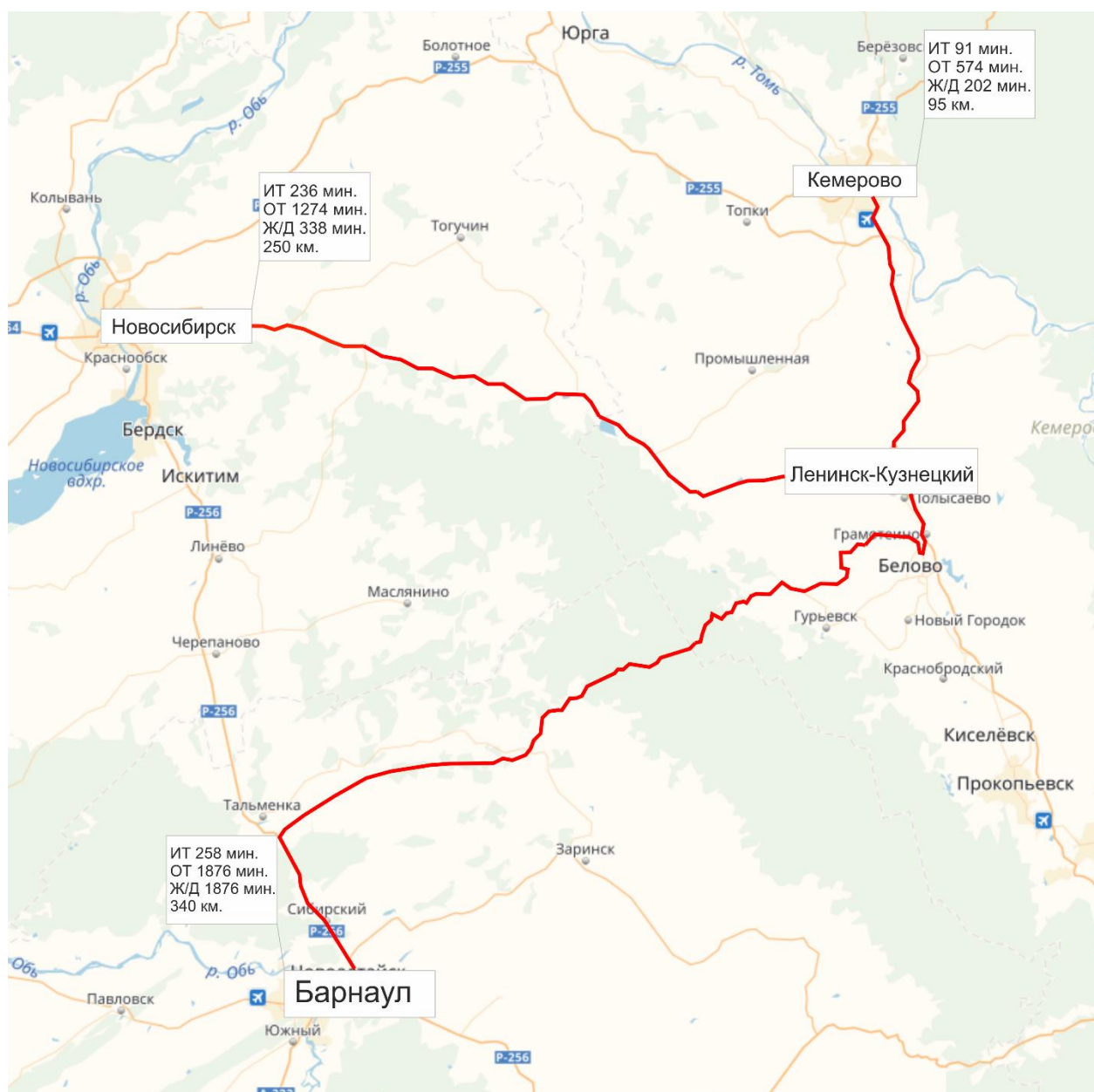


Рисунок 13– Схема транспортной доступности
Ленинск-Кузнецкого городского округа

Анализируя данные таблицы 20, можно сделать ряд выводов:

- Ленинск-Кузнецкий городской округ, не смотря на относительно изолированное от крупных городов расположение, благодаря выходу на а/д Р-255 «Сибирь», имеет оптимальные показатели внешней доступности для автомобильного транспорта;

- Ленинск-Кузнецкий городской округ имеет достаточно хорошие внешние транспортные связи с областным центром г. Кемерово, другими населенными пунктами области, района, да и всей страны;

- воздушным транспортом жители города также пользуются из ближайших федеральных аэропортов, расположенных в г. Кемерово и Новокузнецке.

Полученные данные позволяют сделать заключение о нормальной транспортной доступности Ленинск-Кузнецкого городского округа со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований.

ВЫВОДЫ ПО ПЕРВОМУ ЭТАПУ

Согласно Уставу, в состав муниципального образования Ленинск-Кузнецкий городской округ входят г. Ленинск-Кузнецкий, п. Никитинский и п. ст. Индустрия.

Город Ленинск-Кузнецкий расположен в западной части Кемеровской области (Кузбасса), в центре Кузнецкой котловины. Расстояние до областного центра – 90 км, крупнейших городов Западной Сибири (Новосибирска, Томска, Барнаула) - в пределах 250 – 350 км. Ближайшим соседом Ленинска-Кузнецкого является Полысаево, тридцатитысячный шахтерский город, располагающийся на юго-западе от него.

Город расположен на пересечении автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием Кемерово - Новокузнецк и Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий. Существующая автодорожная сеть обеспечивает связь с югом и севером Кузбасса и выход в близлежащие регионы – Новосибирскую область, Алтай и Алтайский край, Томскую область.

Посёлок Никитинский – небольшое жилое образование, находящееся к юго-западу от основной территории города. Посёлок является местом расселения трудящихся угольных шахт. Жилая застройка большей частью одноэтажная.

В 2017 году в Ленинск-Кузнецком городском округе произошло 101 ДТП, из них 47 – столкновение, 36 – наезд на пешехода, 5 – опрокидывание, 2 - наезд на стоящее ТС, 3 - наезд на велосипедиста, 2 - съезд с дороги, 2- падение пассажира, 1 -иной вид ДТП.

Основным видом ДТП в 2015 году является наезд на пешехода. Основными причинами стали отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки, и нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Основным видом ДТП в 2017 году является наезд на пешехода и столкновение. Основными причинами стали нарушение правил обгона.

Основной причиной ДТП является человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств – неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления.

Услуги по перевозке пассажиров по состоянию на 01.09.2016 осуществляли 14 организаций автомобильного транспорта (филиал Беловского ГПАТП КО "Ленинск-Кузнецкая автоколонна" и 13 коммерческих перевозчиков). Городской транспорт представлен троллейбусами, маршрутными такси и автобусами, а также такси от частных компаний.

В результате анализа обустройства ООТ на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа было выявлено, что около 50 % всех остановок не оснащены в полном объеме.

Среди основных недостатков УДС города можно выделить следующие:

- на магистральных улицах города из-за высокой интенсивности затруднено движение транспорта;
- на отдельных магистральных улицах города отсутствует инфраструктура для пешеходов;
- техническое состояние дорожного покрытия и инфраструктуры в целом неудовлетворительно, требуется капитальный ремонт и реконструкция многих объектов дорожной инфраструктуры.

Полученные данные позволяют сделать заключение о нормальной транспортной доступности Ленинск-кузнецкого городского округа со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».
2. ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».
3. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
4. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
5. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
6. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
7. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
8. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
9. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».
10. ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
11. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические».
12. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог». – М.: Информавтодор. - 143 с.
13. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

14. Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 188 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

АКТЫ НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Акт натурного обследования перекрестка

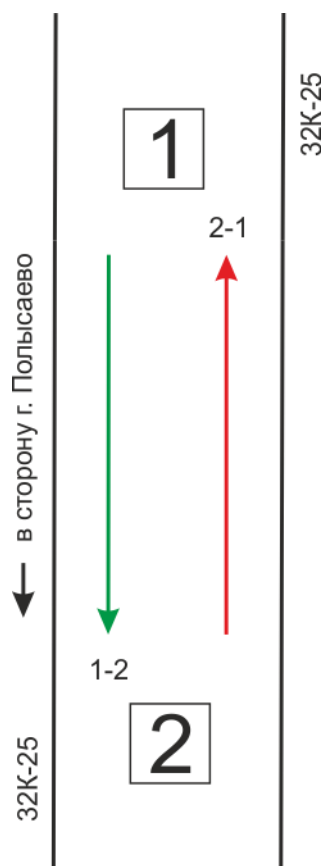
Наименование перекрестка: 32К – 25.

Дата обследования: 31.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	463	30	21	30	20	17	12	593	697	697	659
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	513	21	10	9	18	6	14	591	659	659	697
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

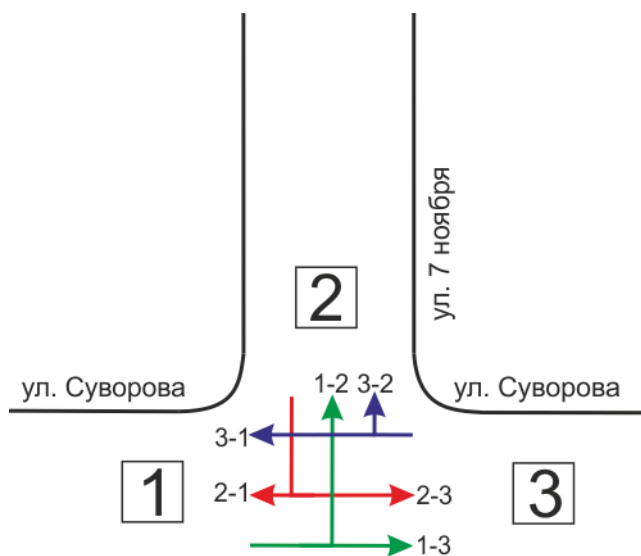
Наименование перекрестка: ул. 7 ноября – ул. Суворова.

Дата обследования: 05.06.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	39	0	1	1	1	0	4	46	56	317	262
1 - 3	244	4	0	1	1	0	3	253	262		
2 - 1	36	4	1	0	0	0	1	42	46	340	317
2 - 3	230	2	1	0	0	0	20	253	294		
3 - 1	155	8	5	6	9	1	5	189	216	477	556
3 - 2	161	3	1	7	7	4	20	203	261		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

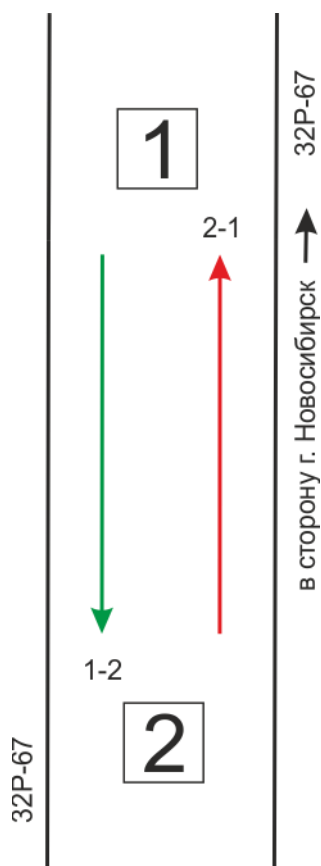
Наименование перекрестка: 32Р - 67.

Дата обследования: 24.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	259	20	7	9	0	11	10	316	369	369	238
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	183	8	4	4	2	2	8	211	238	238	369
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	0
3	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

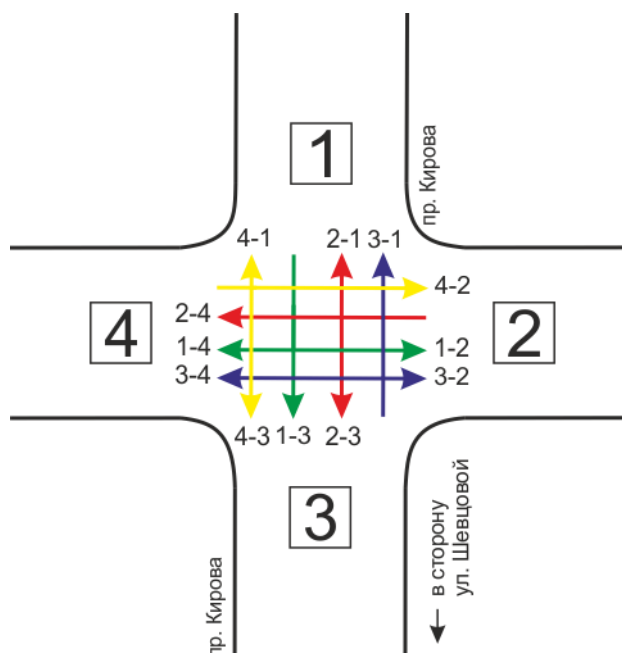
Наименование перекрестка: просп. Кирова.

Дата обследования: 06.06.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	16	0	0	0	0	0	0	16	16	580	734
1 - 3	384	4	0	0	0	0	56	444	557		
1 - 4	7	0	0	0	0	0	0	7	7		
2 - 1	17	1	0	0	0	0	0	18	18	28	52
2 - 3	7	0	0	0	0	0	0	7	7		
2 - 4	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
3 - 1	521	8	0	4	0	0	53	586	697	758	594
3 - 2	30	0	1	0	0	0	0	31	31		
3 - 4	27	1	1	0	0	0	0	29	30		
4 - 1	19	0	0	0	0	0	0	19	19	54	40
4 - 2	5	0	0	0	0	0	0	5	5		
4 - 3	30	0	0	0	0	0	0	30	30		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	311
2	1
3	1
4	0

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

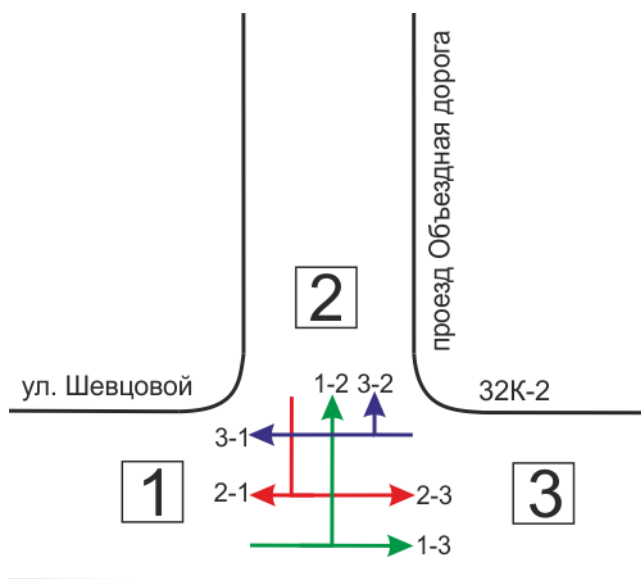
Наименование перекрестка: ул. Шевцовой– проезд Объездная дорога– 32К-2.

Дата обследования: 21.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	61	4	1	1	0	0	0	67	69	395	473
1 - 3	247	12	6	7	1	0	14	287	326		
2 - 1	88	7	3	0	0	0	0	98	101	311	284
2 - 3	183	5	8	1	1	0	2	200	210		
3 - 1	286	13	10	3	1	0	16	329	372	586	536
3 - 2	209	3	1	0	0	0	0	213	214		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	
2	
3	

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

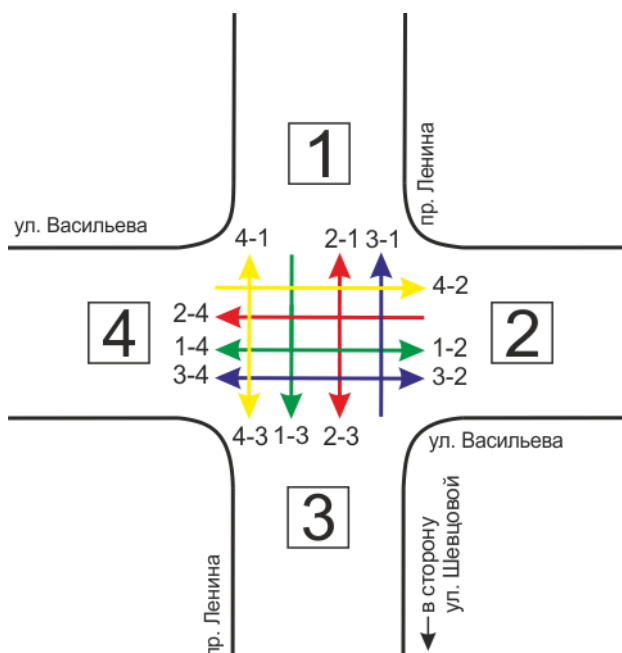
Наименование перекрестка: просп. Ленина – ул. Васильева.

Дата обследования: 28.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	0	1	0	0	0	0	3	3	420	341
1 - 3	230	10	4	3	0	0	23	270	322		
1 - 4	68	3	1	0	0	0	7	79	94		
2 - 1	7	1	0	1	0	0	0	9	10	139	164
2 - 3	26	1	0	0	0	0	0	27	27		
2 - 4	99	2	0	0	0	0	0	101	102		
3 - 1	211	6	8	1	0	0	14	240	274	392	432
3 - 2	51	1	1	0	0	0	0	53	54		
3 - 4	53	2	0	0	0	0	3	58	65		
4 - 1	55	1	1	0	0	0	0	57	58	247	261
4 - 2	104	2	0	0	0	0	0	106	107		
4 - 3	65	10	3	0	0	0	0	78	82		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	-
2	-
3	-
4	-

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

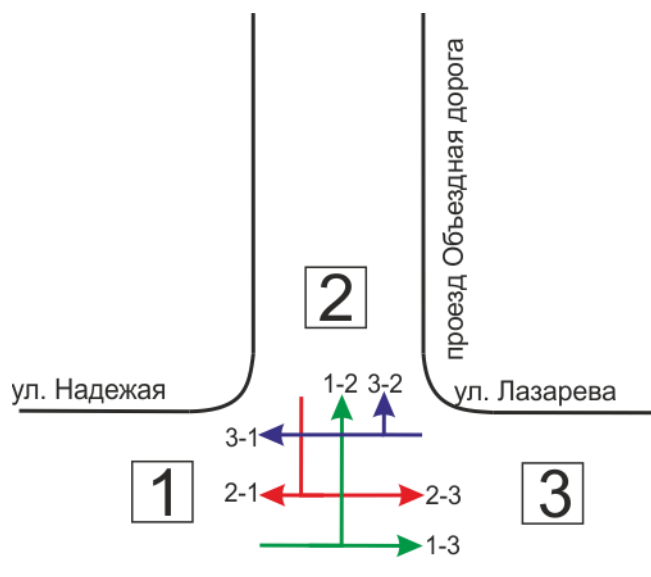
Наименование перекрестка: проезд Объездная дорога – ул. Лазарева – ул. Надежная.

Дата обследования: 30.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	79	0	1	0	0	0	0	80	80	219	167
1 - 3	123	3	0	0	0	0	4	130	139		
2 - 1	28	0	0	0	0	0	0	28	28	300	344
2 - 3	242	5	3	0	6	2	1	259	272		
3 - 1	119	6	0	1	1	0	3	130	139	403	411
3 - 2	215	7	1	2	7	5	3	240	264		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	2
2	0
3	1

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Акт натурного обследования перекрестка

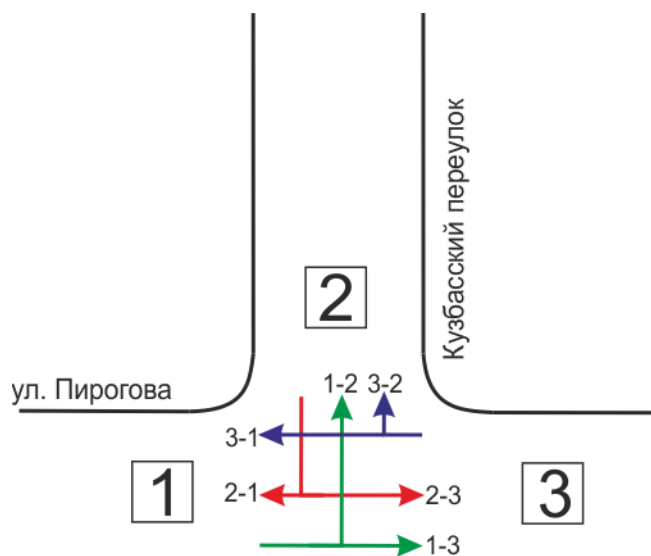
Наименование перекрестка: ул. Пирогова – Кузбасский переулок.

Дата обследования: 30.05.2018.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке с 7:30 до 8:30

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	200	2	0	0	0	0	14	216	245	456	350
1 - 3	197	4	0	0	0	0	3	204	211		
2 - 1	64	2	1	0	0	1	0	68	71	122	303
2 - 3	36	2	2	0	2	0	2	44	51		
3 - 1	253	9	4	0	0	0	3	269	279	337	262
3 - 2	43	0	0	0	0	0	5	48	58		

Интенсивность пешеходов на перекрестке чел/час

Направление	Количество пешеходов
1	0
2	15
3	5

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
АКТЫ
НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ
ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ НА
ОБЪЕКТАХ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Степень наполнения салона транспортного средства по 6-балльной шкале:

- 1 – занято не более половины мест для сидения, стоящих людей нет;
- 2 – занято более половины мест для сидения, стоящих людей нет;
- 3 – заняты все места для сидения, стоящих людей не более половины салона;
- 4 – заняты все места для сидения, стоящих людей более половины салона;
- 5 – заняты все места для сидения, стоящих людей много, но есть возможность войти;
- 6 – предельное наполнение салона (нет возможности войти).

Таблица 1Б – Результаты замера пассажиропотоков на остановке общественно-го транспорта «квартал Кемеровский»

Дата:08.06.18		Название остановки: квартал Кемеровский		ФИО учетчика: Дроботов М В	
День недели: пятница		Номер остановки на карто-грамме: точка 8			
Время	№ маршрута	Марка ТС	Наполненность по 6-балльной шкале	Вышло на остановке	Вошло на остановке
7-35	2Т	паз	3	2	10
7-42	15Т	паз	2	0	3
7-48	2Т	паз	1	1	4
7-54	2Т	паз	2	1	10
7-55	20Т	паз	1	0	5
7-55	5	паз	1	0	2
8-01	2Т	паз	1	1	5
8-05	124	нефаз	5	0	2
8-08	20Т	паз	2	2	7
8-12	2Т	паз	4	1	0
8-15	2Т	паз	2	3	4
8-24	15Т	паз	1	2	5
8-26	5	паз	3	1	7
8-27	2Т	паз	1	4	6

Таблица 2Б – Результаты замера пассажиропотоков на остановке общественного транспорта «Спасстанция»

Дата:04.06.18 День недели: понедельник		Название остановки: Спас-станция Номер остановки на карте-грамме: точка 6		ФИО учетчика: Дроботов М В	
Время	№ маршрута	Марка ТС	Наполненность по 6-балльной шкале	Вышло на остановке	Вошло на остановке
7-32	20	паз	3	2	4
7-37	3	троллей-бус	2	6	0
7-37	107	паз	4	0	5
7-40	3	троллей-бус	4	1	4
7-41	15	паз	5	1	3
7-45	20	паз	2	0	1
7-45	2	троллей-бус	3	0	7
7-45	11	нефаз	4	2	4
7-48	1	троллей-бус	5	3	6
7-50	2	паз	3	0	1
7-50	11	паз	5	2	4
7-51	3	троллей-бус	2	0	0
7-54	20	паз	4	4	0
7-58	2	паз	2	1	7
8-00	10	паз	1	2	7
8-00	149	паз	2	0	5
8-02	15	паз	2	0	1
8-06	3	троллей-бус	4	0	4
8-06	140	нефаз	2	1	1
8-07	2	паз	1	2	0
8-08	2	троллей-бус	1	1	2
8-10	10	паз	1	0	0
8-11	1	троллей-бус	2	2	2
8-12	12	паз	2	1	0
8-14	2	паз	3	2	0
8-16	3	троллей-бус	3	1	5
8-18	200	паз	2	1	4
8-19	11	паз	4	3	8
8-20	1	троллей-бус	1	0	4
8-21	20	паз	2	0	2

Продолжение таблицы 2Б

8-22	2	паз	2	3	0
8-23	20	нефаз	1	4	0
8-23	3	троллей- бус	2	1	4
8-23	12	паз	1	2	3
8-25	11	паз	1	1	1
8-26	20	паз	2	0	0
8-27	1	троллей- бус	2	0	4
8-30	2	паз	1	2	1
8-30	2	троллей- бус	1	1	6

Таблица 3Б – Результаты замера пассажиропотоков на остановке общественного транспорта «Дворец культуры и искусства»

Дата:14.06.18		Название остановки: Дворец культуры и искусства		ФИО учетчика: Дроботов М В	
День недели: четверг		Номер остановки на карто-грамме: точка 4			
Время	№ маршрута	Марка ТС	Наполненность по 6-балльной шкале	Вышло на остановке	Вошло на остановке
7-30	1	троллей-бус	2	5	4
730	10	нефаз	3	0	2
7-30	2	паз	2	1	1
7-31	119	нефаз	3	2	3
7-31	3	троллей-бус	4	0	6
7-33	2	паз	3	3	4
7-35	1	троллей-бус	3	3	5
7-36	20	паз	4	1	1
7-36	107	паз	4	0	2
7-37	11	паз	5	1	2
7-38	3	троллей-бус	3	5	1
7-40	119	паз	5	3	4
7-40	20	нефаз	3	2	2
7-41	101	паз	2	1	1
7-42	1	троллей-бус	3	7	6
7-43	15	паз	5	3	1
7-46	2	троллей-бус	4	1	10
7-48	20	паз	3	1	4
7-48	11	нефаз	3	5	2
7-50	3	троллей-бус	3	11	2
7-51	2	паз	2	1	2
7-52	20	паз	3	1	1
7-55	11	паз	2	2	2
7-55	1	троллей-бус	3	2	4
7-56	20	паз	2	3	1
7-58	130	паз	2	3	0
7-59	3	троллей-бус	3	2	2
8-00	15	паз	2	3	2
8-01	2	паз	2	3	2
8-03	11	паз	2	2	2

Продолжение таблицы 3Б

8-05	3	троллей- бус	2	1	8
8-05	10	паз	2	0	1
8-06	128	паз	2	3	0
8-08	2	паз	2	3	1
8-08	3	троллей- бус	3	2	4
8-10	2	троллей- бус	3	7	1
8-11	10	паз	1	0	1
8-12	119	нефаз	3	6	1
8-15	12	паз	5	1	4
8-16	1	троллей- бус	3	7	4
8-17	2	паз	2	4	0
8-20	11	паз	4	4	0
8-21	3	троллей- бус	1	2	0
8-22	12	паз	3	0	2
8-23	20	паз	4	0	3
8-24	2	паз	2	3	0
8-25	3	троллей- бус	4	6	2
8-26	1	троллей- бус	3	1	4
8-29	11	паз	2	3	1
8-30	20	паз	2	1	1

Таблица 4Б – Результаты замера пассажиропотоков на остановке общественного транспорта «Телецентр»

Дата:05.06.18 День недели: вторник		Название остановки: теле-центр Номер остановки на карто-грамме: точка 2		ФИО учетчика: Дроботов М В	
Время	№ маршрута	Марка ТС	Наполненность по 6-балльной шкале	Вышло на остановке	Вошло на остановке
7-30	20	паз	4	0	3
7-31	3	паз	3	0	2
7-38	10	паз	3	0	3
7-46	10	нефаз	4	1	2
7-48	20	нефаз	3	0	2
7-55	130	паз	3	0	10
8-00	20	паз	2	0	1
8-07	10	нефаз	4	0	6
8-12	20	паз	1	0	5
8-19	20	нефаз	3	2	3
8-25	20	паз	5	0	3
8-30	10	паз	6	0	0